צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), תש"ע-2010

רשויות ומשפט מנהלי – מצרכים ושירותים – פיקוח ויציבות מחירים

רשויות ומשפט מנהלי – מצרכים ושירותים – פיקוח – שירותים

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – ספנות ונמלים

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק א': פרשנות, תחולה והוראות כלליות | [Go](#med0) | 3 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 3 |
| סעיף 2 | תחולה לפי הספק | [Go](#Seif2) | 8 |
| סעיף 3 | תוספות או הנחות מצטברות | [Go](#Seif3) | 8 |
| סעיף 4 | הצמדה למדדים | [Go](#Seif4) | 8 |
| סעיף 5 | מס ערך מוסף לא כלול | [Go](#Seif5) | 9 |
| סעיף 6 | תוספת למחיר בשל שירותים בימי מנוחה | [Go](#Seif6) | 9 |
|  | פרק ב': מחירי שירותי ניטול מטענים ופעולות הנלוות לניטול | [Go](#med1) | 9 |
| סעיף 7 | חובת תשלום והזכאות לתקבול | [Go](#Seif7) | 9 |
| סעיף 8 | מחיר מרבי לניטול מטען | [Go](#Seif8) | 9 |
| סעיף 9 | מחיר מרבי לעיתוק מטענים | [Go](#Seif9) | 10 |
| סעיף 10 | מחיר מרבי לשירותי המכלה | [Go](#Seif10) | 10 |
| סעיף 11 | קביעת כמות המטען | [Go](#Seif11) | 10 |
| סעיף 12 | מטענים שמשקלם אינו ידוע | [Go](#Seif12) | 10 |
| סעיף 13 | תוספת כלליות למחיר המרבי בניטול מטענים | [Go](#Seif13) | 10 |
| סעיף 14 | תוספות למחיר המרבי בניטול מכולות | [Go](#Seif14) | 11 |
| סעיף 15 | מחיר מרבי לניטול גונדולות | [Go](#Seif15) | 11 |
| סעיף 16 | מחיר מרבי לפעולות מיוחדות | [Go](#Seif16) | 11 |
| סעיף 17 | תוספת למחיר המרבי בניטול מטען כללי וצובר | [Go](#Seif17) | 12 |
| סעיף 18 | מסמכים לאימות כמות המטען | [Go](#Seif18) | 13 |
| סעיף 19 | תרשומת במטען קשה לניטול | [Go](#Seif19) | 13 |
| סעיף 20 | תוספת לתעריף הבסיסי במקרים מסוימים | [Go](#Seif20) | 13 |
| סעיף 21 | ניטול אופקי | [Go](#Seif21) | 13 |
| סעיף 22 | רכב של נוסע | [Go](#Seif22) | 13 |
|  | פרק ג': מחירי שירותים לכלי שיט | [Go](#med2) | 13 |
| סעיף 23 | הזכות לתקבול | [Go](#Seif23) | 13 |
| סעיף 24 | החייב בתשלום | [Go](#Seif24) | 13 |
| סעיף 25 | הצגת תעודת הרישום ותעודת תפוסה | [Go](#Seif25) | 13 |
| סעיף 26 | אורך כלי השיט לצורך חישוב המחיר המרבי | [Go](#Seif26) | 13 |
| סעיף 27 | מחיר מרבי לשירותי מעגן עיתוק ומינגש | [Go](#Seif27) | 14 |
| סעיף 28 | מחיר מרבי לשימוש בגוררת וסירות קשירה | [Go](#Seif28) | 14 |
| סעיף 29 | תוספת למחיר המעגן הבסיסי | [Go](#Seif29) | 14 |
| סעיף 30 | הפחתות מתעריף המעגן הבסיסי | [Go](#Seif30) | 14 |
| סעיף 31 | הפחתות ממחיר המינגש הבסיסי | [Go](#Seif31) | 15 |
| סעיף 32 | מחיר מרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי | [Go](#Seif32) | 16 |
| סעיף 33 | מחיר מרבי לשירותי עגינה לסד"גים | [Go](#Seif33) | 16 |
| סעיף 34 | מחיר מרבי לשירותי עגינה למבדוק | [Go](#Seif34) | 16 |
| סעיף 35 | כלי שיט על מבדוק וממשה | [Go](#Seif35) | 16 |
| סעיף 36 | מחיר מרבי לסילוק אשפה | [Go](#Seif36) | 16 |
| סעיף 37 | מחיר מרבי לסילוק מי שיפולים שמנוניים | [Go](#Seif37) | 16 |
| סעיף 38 | מחיר מרבי לאספקת מים | [Go](#Seif38) | 17 |
| סעיף 39 | מחיר מרבי לשירותים לכלי שיט מסוימים הנכנסים לנמל אילת | [Go](#Seif39) | 17 |
|  | פרק ד': דמי תשתית | [Go](#med3) | 17 |
| סעיף 41 | חובת תשלום והזכאות לתקבול | [Go](#Seif40) | 17 |
| סעיף 42 | דמי תשתית | [Go](#Seif41) | 17 |
| סעיף 43 | תשלום הפרשי דמי תשתית | [Go](#Seif42) | 18 |
|  | פרק ה': הוראות שונות והוראות מעבר | [Go](#med4) | 18 |
| סעיף 44 | אחסון תבואות ומוצרי גרעינים ושירותים נוספים | [Go](#Seif43) | 18 |
| סעיף 44א | אחסון מטען חומרים מסוכנים לתקופה חריגה | [Go](#Seif58) | 19 |
| סעיף 45 | שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאנייה בנמל אחר | [Go](#Seif44) | 19 |
| סעיף 46 | דמי מסירה ודמי קבלה של מכולות ונגררים לפי שעות | [Go](#Seif45) | 19 |
| סעיף 47 | מחיר מרבי לשירותי חשמל | [Go](#Seif46) | 20 |
| סעיף 48 | דמי שירות לנוסעים | [Go](#Seif47) | 20 |
| סעיף 49 | מחירים מרביים לשירותים נוספים | [Go](#Seif48) | 20 |
| סעיף 50 | מחיר דמי המעגן לפי קביעת המנהל | [Go](#Seif49) | 20 |
| סעיף 51 | שמירת דינים | [Go](#Seif50) | 21 |
| סעיף 52 | ביטול | [Go](#Seif51) | 21 |
| סעיף 53 | תחילה | [Go](#Seif52) | 21 |
| סעיף 54 | סייג לתחולה | [Go](#Seif53) | 21 |
| סעיף 55 | הוראות שעה לעניין חלוקת תשלום בעד ניטול | [Go](#Seif54) | 21 |
| סעיף 56 | הוראת מעבר לעניין עדכון התעריפים המרביים לשירותי ניטול לפי מקדם הפחתת מחירים שנתי | [Go](#Seif55) | 21 |
| סעיף 57 | הוראת מעבר וסייג לעניין תוספת תשלום לחומרים מסוכנים ארוזים מסוימים | [Go](#Seif56) | 21 |
| סעיף 58 | הוראת מעבר לעניין תשלומים המשולמים לחברת הפיתוח והנכסים | [Go](#Seif57) | 22 |
|  | תוספת ראשונה | [Go](#med5) | 22 |
|  | תוספת שניה | [Go](#med6) | 22 |
|  | תוספת שלישית | [Go](#med7) | 23 |
|  | תוספת רביעית | [Go](#med8) | 23 |
|  | תוספת חמישית | [Go](#med9) | 24 |
|  | תוספת שישית | [Go](#med10) | 24 |

צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל), תש"ע-2010[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 12(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996 (להלן – החוק), ולאחר התייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

פרק א': פרשנות, תחולה והוראות כלליות

1. בצו זה –

הגדרות

"אורך כלי השיט" – האורך המרבי (Length Overall) של כלי השיט, הרשום בתעודת הרישום של כלי השיט שנתנה המדינה שרשום בה כלי השיט (להלן – תעודת הרישום), והמחושב במטרים;

"אנייה" – כלי שיט שאורכו 24 מטרים ומעלה, המשמש להובלה בשכר של מטענים או הולכה בשכר של נוסעים, או הפוקד באופן ארעי את הנמל למטרה אחרת, למעט כלי שיט נמלי;

"אנייה במצוקה" – אנייה שרב חובל הנמל אישר כי היא משתמשת בנמל כמקלט מסערה או לצורך תיקון או בדיקה הכרחיים, ובלבד שאין טוענים עליה או פורקים ממנה מטען פרט לאספקה, דלק, וצורכי אנייה אחרת ואין עולים עליה או יורדים ממנה נוסעים;

"אנייה מושבתת" (Laid Up Ship) – (נמחקה);

צו תשע"ד-2014

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 964

**מחיקת הגדרת "אנייה מושבתת"**

הנוסח הקודם:

~~"אנייה מושבתת" (Laid Up Ship) – אנייה שלפי קביעת מפקח כלי שיט איננה כשירה לשיט כאמור בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982, בשל ליקויים טכניים;~~

"אניית מכולות" – אנייה שאחת מספנותיה או אחד מסיפוניה, לפחות, מותאמים לשינוע מכולות, וניתן לנטלן ברציפות;

"אנייה מעוכבת" – אנייה שאיננה כשירה לשיט בשל ליקויים טכניים ושעוכבה מהפלגתה מהנמל לפי קביעת סגן המנהל לעניינים טכניים או מפקח כלי שיט בהתאם לפרק החמישי ולפרק חמישי א' בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982;

צו תשע"ד-2014

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 964

**הוספת הגדרת "אנייה מעוכבת"**

"אניית נוסעים" – אנייה המיועדת, בעיקר, להולכת נוסעים;

"אניית סיור" (Cruise Ship) – אנייה המביאה לביקור בישראל בעיקר תיירים שאינם מביאים עמם חפצים;

"אימ"ו" – הארגון הימי הבין-לאומי שישראל חברה בו;

"בעל כלי שיט" – לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם;

"בעל מטען" – לרבות מי מטעמו, או שלוחו שהורשה כדין והוא עובד בשביל בעל המטען בלבד או שהוא סוכן מכס הרשום לפי חוק סוכני המכס, התשכ"ה-1964, ולעניין מכולה או נגרר כשהם ריקים ממטען, המיועדים להובלת מטענים – בעל האנייה;

צו תשע"א-2010

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 173

"בעל מטען" – ~~לעניין~~ לרבות מי מטעמו, או שלוחו שהורשה כדין והוא עובד בשביל בעל המטען בלבד או שהוא סוכן מכס הרשום לפי חוק סוכני המכס, התשכ"ה-1964, ולעניין מכולה או נגרר כשהם ריקים ממטען, המיועדים להובלת מטענים – בעל האנייה;

"גונדולה" – מכולה בלא תקרה קבועה שדפנותיה מתקפלות;

"גלנוע" (Roll On/Roll Off) – שיטת שינוע של מטען בעל גלגלים על גלגליו מהאנייה לרציף או ממנו לאנייה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האנייה;

"דמי תשתית" – תשלום בעד העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות, כגון: רציף, שוברי גלים ומיתקני עזר לניווט כלי שיט, ותחזוקת הסביבה הימית;

"המכלה" – מילוי יחידות מטען לתוך נגרר או מכולה או ריקון יחידות מטען מתוך נגרר או מכולה, לרבות מכולה שאינה רגילה;

"המנהל" – מנהל רשות הספנות והנמלים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים שמונה לפי סעיף 5 לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004 (להלן – חוק הרשות);

"העברה חופית" – ניטול מאנייה לאנייה באותו נמל של מטען שמקורו או יעדו נמל אחר בישראל;

"העברת דלק בין-נמלית" – העברת דלק באנייה מנמל בישראל לנמל בישראל או ליעד אחר בישראל או ממנו, למעט תדלוק אנייה באותו נמל;

"התחום הימי" – שטח הימים שבתחום הנמל;

"חברת הפיתוח והנכסים" – חברת נמלי ישראל, פיתוח ונכסים בע"מ שהוסמכה להיות חברת הפיתוח והנכסים לפי סעיף 9 לחוק הרשות;

"חברת נמל" – חברה שהתאגדה ונרשמה בישראל לפי חוק החברות, התשנ"ט-1999, והוסמכה לפי סעיף 10 לחוק הרשות להיות חברת נמל;

צו תשפ"ב-2022

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

**הוספת הגדרת "חברת נמל"**

"חומר מסוכן" – חומר מן החומרים המוגדרים בקודקסים של אימ"ו כמפורט להלן, המופקדים לעיון הציבור במשרדי המנהל, וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות שהמנהל הורה לגביו שהוא חומר מסוכן, למעט חומר נפץ:

(1) חומר מן המפורטים בקוד הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים ארוזים כולל התוספות לו (IMDG Code);

(2) חומר מן המפורטים בנספח 1 לקוד בדבר שיטה בטוחה למטענים יבשים בצובר (BC Code), המסווג בקבוצה B (Group B) ובהתקיים התנאים הקבועים בקוד לסיווגו ככזה;

צו תשע"א-2010

(3) חומר מן המפורטים בפרק השבעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (IBC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p;

(4) חומר מן המפורטים בפרק התשעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (IGC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p;

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 173

(2) חומר מן המפורטים בנספח 1 לקוד בדבר שיטה בטוחה למטענים יבשים בצובר (BC Code), המסווג בקבוצה B (Group B) ובהתקיים התנאים הקבועים בקוד לסיווגו ככזה;

"חומר נפץ" – כמשמעותו בחוק חומרי נפץ, התשי"ד-1954, לרבות חומרים ופריטי תחמושת המפורטים בקבוצה ראשונה (Class 1) בקוד הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים ארוזים כולל התוספות לו (IMDG Code);

"חפצים" – חפציו האישיים הרגילים של נוסע או תייר, למעט רכב;

"יום התחילה" – יום תחילתו של צו זה;

"יום מנוחה" – כל יום מימי המנוחה הקבועים בסעיף 18א לפקודת סדרי השלטון והמשפט, התש"ח-1948, ויום העצמאות כמשמעותו בחוק יום העצמאות, התש"ט-1949;

"כלי שיט" – כהגדרתו בחוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960;

צו תשע"ז-2017

מיום 9.3.2017

**צו תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7788](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7788.pdf) מיום 9.3.2017 עמ' 823

**הוספת הגדרת "כלי שיט"**

"כלי שיט נמלי" – כלי שיט המועסק במתן שירותים לאניות הפוקדות את הנמל או בביצוע עבודות ימיות בתחום הנמל, או כלי שיט מסחרי העוגן שמקום עגינתו הקבוע ברציף בנמל, על פי הסכם עגינה עם מפעיל אותו רציף, ופעילותו הרגילה היא בתחום הנמל;

"כלי שיט נמלי לבניית נמל" – כלי שיט נמלי המבצע עבודות לצורך בניית נמל;

צו תשע"ט-2019

מיום 11.6.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8232](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8232.pdf) מיום 11.6.2019 עמ' 3342

**הוספת הגדרת "כלי שיט נמלי לבניית נמל"**

"מוצרי גרעינים" – תבואות שעברו תהליך עיבוד, או תבואות שלא ניתן לאחסנן בממגורות, למעט במחסן ייעודי בשיטת אחסנה שטוחה;

"מטען אחוד" – כל אחד מאלה:

(1) מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(א) יחידותיו מסודרות על גבי משטחים (Pallets), או מאוגדות בחברים או במענבים (Slings) או בלשכים (Skids);

(ב) יחידותיו מאוגדות או מסודרות או אסופות מראש באופן שלא יצריך את פירוקן או איגודן או סידורן במהלך השינוע בתחום הנמל לרבות בכלי השיט;

(ג) יחידותיו כשהן מאוגדות, מסודרות או אסופות, ניתנות לניטול בציוד המקובל אצל הספק וסידורן בספנה מאפשר ניטול להנחת דעת הספק;

(ד) משקלה של כל יחידה מסודרת, מאוגדת או אסופה אינו קטן מ-400 ק"ג;

(2) גלילי נייר שמשקל כל אחד מהם הוא טונה אחת ומעלה והוא מסוור מראש במענב המאפשר, להנחת דעת הספק, את ניטולו בעזרת המענב כאמור;

(3) שקים גדולים (Big Bags), שמשקל כל אחד מהם אינו קטן מ-500 ק"ג;

(4) יחידה של מטען מתכת שמשקלה טונה אחת ומעלה;

(5) מטען ביחידות שמשקלן טונה אחת ומעלה ליחידה, הניתן לניטול בציוד המקובל אצל הספק, ובשיטות העבודה המקובלות לסוג זה של מטען, ואשר הוצהר מטען כללי במיצהר, ובלבד שנתקיים לגביו האמור בפסקה 1(ג);

"מטען במעבר" (Cargo in Transit) – מטען שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא נפרק מאנייה בנמל ומועבר בדרך היבשה או האוויר או היבשה והים אל מחוץ לישראל או מגיע לישראל לטעינה בנמל בדרך היבשה או האוויר או הים והיבשה;

(2) הוא הוצהר מטען במעבר דרך ישראל לפני פריקתו מהאנייה או לפני כניסתו לטעינה בנמל, והוכר ככזה על ידי רשות המכס;

(3) הוא לא נארז מחדש או הומכל מחדש מזמן פריקתו בנמל ועד להטענתו מחדש באותו נמל;

"מטען לנמ"א" – מטען שלא נדון במקום אחר בצו זה;

"מטען מסוכן" – מטען שהוא חומר מסוכן לרבות מכולה שתכולתה, כולה או מקצתה, חומר מסוכן, נגרר שתכולתו כולה או מקצתה חומר מסוכן, מכולה שהכילה בעבר חומר מסוכן ולא נוקתה משאריות חומר מסוכן ומכולה שתוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן שאוחסן בה לא הוסרו כולן;

"מטען נפח" – אצות, קש, שעם ומוצריו, בתים מוכנים מעץ, תיל דוקרני, חישוקים מעץ, חביות ומכלים ריקים, גלדים, שלחים ועורות, צמיגים ואבובים, נוצות או כל מטען אחר, כללי או בצובר, שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים לטונה, לפי מידותיו החיצוניות;

"מינגש" – שהיית אנייה ליד הרציף;

"מיתקן נמל ייעודי" – מיתקן לניטול מטען בצובר מסוג מסוים, המופעל באמצעות משאבות השואבות את המטען לצינור או מסוע, ובכלל זה מיתקן לניטול שמנים וכימיקלים בצובר נוזלי, ומיתקן לניטול כימיקלים המיוצאים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961;

"מכולה" (Freight Container) – אחד מאלה:

(1) יחידת ציוד לתובלה ושינוע מטענים שנתקיימו בה כל אלה:

(א) מבנה יציב בזוויות ישרות;

(ב) היא מתוכננת במיוחד לשימוש חוזר בתובלה ושינוע של יחידות מטען, בלא צורך בפריקתן בשלבי הביניים;

(ג) היא, מצוידת באבזרים המאפשרים, להנחת דעת הספק, את שינועה השוטף והעברתה מאמצעי תובלה אחד למשנהו במוט מירווח (Spreader) או בציוד תקני אחר;

(ד) מידותיה אחידות כלהלן: רוחב 8 רגל; אורך 20 רגל או 40 רגל;

(ה) במיצהר היבוא או במיצהר היצוא, לפי תקנות 51 או 53 לתקנות הנמלים, התשל"א-1971 (להלן – תקנות הנמלים), היא הוצהרה כמכולה ופורטו מידותיה;

(2) מכל לניטול נוזלים (Isotank) שמשקלו העצמי 1,000 ק"ג לפחות, הנתון בתוך מבנה יציב ובעל אבזרים המאפשרים את ניטולו השוטף בציוד המקובל בנמל, להנחת דעת הספק; יראו מכל לניטול נוזלים שאינו מכיל חומר מסוכן כמכולה ריקה, אם הפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג;

צו תשפ"ב-2022

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

(2) מכל לניטול נוזלים (Isotank) שמשקלו העצמי 1,000 ק"ג לפחות, הנתון בתוך מבנה יציב ובעל אבזרים המאפשרים את ניטולו השוטף בציוד המקובל בנמל, להנחת דעת הספק; ~~מכל לניטול נוזלים יראו כמכולה ריקה, אם הפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג~~ יראו מכל לניטול נוזלים שאינו מכיל חומר מסוכן כמכולה ריקה, אם הפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג;

"מכולה חריגה" – מכולה שהמטען שבה חורג ממידותיה או מכולה שניטולה מחייב שימוש בציוד מיוחד;

"מכולה שאינה רגילה" – מכולה שאורכה אינו 20 רגל או 40 רגל;

"מנהל התעבורה הימית" – הספק האחראי לניהול התעבורה הימית בנמל בידי רב חובל הנמל ותצפית הנמל;

"מסירה ישירה" – אחת מאלה, ובלבד שאושרה לפי תקנה 94 לתקנות הנמלים –

(1) לגבי מכולה – מסירת מכולה במישרין מהאנייה שליד הרציף לבעליה או מן הבעלים לאנייה שליד הרציף;

(2) לגבי כל מטען שאינו מכולה – מסירת מטען לבעליו במהלך המשמרת שנוטל בה המטען מכלי השיט או אליו;

"מסירה עקיפה" – מסירת מטען שאיננה מסירה ישירה;

"משמרת" – פרק זמן של כ-⅓ היממה (כ-8 שעות), שתחילתו וסיומו אצל כל ספק בשעה קבועה; לעניין זה, משמרת א' – המשמרת הראשונה של היום; משמרת ב' – המשמרת השניה של היום; משמרת ג' – משמרת לילה;

"נגרר" – רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע באניית גלנוע, לרבות גרור (Trailer), גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer), ואינו מהווה כשלעצמו מטען;

צו תשע"ד-2014

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 964

**החלפת הגדרת "נגרר"**

הנוסח הקודם:

~~"נגרר" – רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע מאניית גלנוע לרבות גרור (Trailer) גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer);~~

"נוסע" – אדם שגילו מעל שנתיים היורד בנמל מכל כלי שיט שבו הגיע לישראל, או העולה בנמל על כלי שיט שעליו יצא מישראל, ולגבי אנייה – למעט צוות האנייה;

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1191

"נוסע" – אדם שגילו מעל שנתיים היורד בנמל מכל כלי שיט שבו הגיע לישראל, או העולה בנמל על כלי שיט שעליו יצא מישראל, ולגבי אנייה – למעט צוות האנייה;

"ניהול התעבורה הימית" – כמשמעותו בתקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית), התשע"ח-2017;

צו תשע"ט-2019

מיום 11.6.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8232](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8232.pdf) מיום 11.6.2019 עמ' 3342

**הוספת הגדרת "ניהול התעבורה הימית"**

"ניטול" כל פעולה לצורך נטילת מטען ממקומו בכלי שיט או רכב המובילו לנמל, ניודו בתחום הנמל ומיקומו בכלי שיט או רכב המוציאו מן הנמל, למעט פעולות –

(1) הכנה באנייה או במטען, כולל איסוף או אריזה של מטען שהתפזר, איסוף טובין בתפזורת, כיסוי ספנות אנייה בזמן גשם, שלג או תנאי מזג אוויר קיצוניים, ניקוי מחסני אנייה בגמר פריקת המטען, מיון מטען לפי סימנים עיקריים וסימני עזר, סימון מטען לצורך זיהויו, פתיחה או סגירה של אריזות;

(2) לשמירה על היציבות או הבטיחות של האנייה בעת הניטול;

(3) שיש לבצען באמצעות כוח אדם בעל מומחיות או כשירות מיוחדת שהספק אינו מעסיק, או המחייבות שימוש בציוד מתמחה שהספק אינו מחזיק;

(4) שיש לבצען בשל טיבו או מצבו של המטען, המחייב סידורי טיפול מיוחדים ושונים מאלה המקובלים אצל הספק לגבי מטענים אחרים;

(5) שינוע מכולת מחברים ואמצעי רתיקה לנעילת מכולות;

(6) איסוף ופינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען;

(7) ניתוק כבלי הריתוק של מטענים על הסיפון;

(8) פירוק או הקמה של מחיצות;

(9) ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה;

"ניטול אופקי" – ניטול מטען גלנוע או ניטול מטען על משטחים או בחבקים באמצעות מלגזה מאנייה לרציף או ממנו לאנייה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האנייה, למעט כלי רכב המנוטל בנסיעה;

"נמל" – נמל חיפה שהוכרז בצו נמל חיפה (גבולות), התשכ"ד-1964, נמל אשדוד שהוכרז בצו נמל אשדוד (הכרזת נמל), התשכ"א-1960, ונמל אילת שהוכרז בצו נמל אילת (הכרזת נמל), התשי"ב-1952;

"סילוק מי שיפוליים שמנוניים" – קבלת מי שיפוליים שמנוניים מכלי שיט לפלי הוראות סימן ב' לפרק החמישה עשר לתקנות הנמלים;

"ספק" – תאגיד שהוסמך לספק את השירות לפי חוק הרשות או המספק את השירות מכוח סעיף 59 לחוק הרשות, ואשר צו זה חל עליו לפי סעיף 2;

"עיתוק" – כל אחד מאלה:

(1) לגבי מטען – הזזת מטען לצורך ניטול מטען אחר, ייצוב האנייה, על פי דרישת רשות המכס, לצורך המכלה, או למטרה אחרת שאיננה במסגרת הניטול הרגיל של אותו מטען; לעניין זה –

(א) "עיתוק דרך הרציף" – פריקת מטען המיועד לנמל אחר מאנייה לרציף וטעינתו לאותה אנייה מחדש;

(ב) "עיתוק על הרציף" – הזזת המטען בשטח הנמל;

(ג) "עיתוק בתוך האנייה" – הזזת מטען המיועד לנמל אחר בתוך האנייה;

(2) לגבי אנייה – העברת אנייה ממקום אחד ברציף למקום אחר באותו רציף או ברציף אחר באותו נמל או למקום עגינה אחר באותו נמל;

"צובר" – מטען בלא אריזה המאוחסן בתפזורת במכלי האנייה או במחסניה;

"צובר חופנים" – צובר המנוטל לאנייה וממנה על ידי מנוף אשר לזרוע שלו מחובר חופן, מדלה או ציוד אחר המותאם לניטול צובר;

"קצא"א" – חברת קו צינור אילת אשקלון בע"מ;

"רכב" – כמשמעותו בפקודת התעבורה;

"רכב אחר" – רכב שאינו רכב מנוטל בנסיעה, והמהווה כשלעצמו מטען;

"רכב מנוטל בנסיעה" – רכב נהוג בכוח עצמי, המשונע בגלנוע, ומהווה כשלעצמו מטען;

"רציף" – לרבות מזח, מקשר, כלונסאות עגינה ("דולפינים") וכל מיתקן אחר המיועד לריתוק אנייה בנמל;

"ש"ח" – שקלים חדשים;

"שטח מספנות ישראל" – כהגדרתו בכתב ההסמכה של חברת "נמל מספנות ישראל בע"מ" להיות תאגיד מורשה, שניתן ונחתם בידי שרת התחבורה באישור שר האוצר לפי סעיף 10 לחוק הרשות, כפי שיתוקן מזמן לזמן;

צו תשפ"ב-2022

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 173

**הוספת הגדרת "שטח מספנות ישראל"**

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

**החלפת הגדרת "שטח מספנות ישראל"**

הנוסח הקודם:

~~"שטח מספנות ישראל" – כהגדרתו בכתב ההסמכה של חברת מספנות ישראל בע"מ להיות תאגיד מורשה לפי סעיף 10 לחוק הרשות, אשר נחתם בידי שרי האוצר והתחבורה ביום כ"ה באב התשס"ז (9 באוגוסט 2007), ואשר תוקן ביום ד' באדר ב' התשס"ח (11 במרס 2008);~~

"שטעון" – ניטול מטען מאנייה לאנייה באותו נמל ובלבד שנתקיימו במטען כל אלה:

(1) הוא אינו צובר;

(2) הוא לא נארז מחדש או הומכל מחדש בנמל ולא הוצא מהנמל;

(3) הוצהר עליו מטען בהעברה לפני פריקתו והוכר ככזה בידי רשות המכס;

(4) מקורו ויעדו מחוץ לישראל;

"שירותי אספקת מים" – שירות של אספקת מים לאנייה העוגנת בנמל;

"שירותי חשמל" – שירות של אספקת חשמל למכולת קירור (Refrigerated Container);

"שירותי מעגן" – שירותים המסופקים לאנייה בתחום הימי כמפורט להלן:

(1) ניתוב בכל מקרה שמתקיימת חובת ניתוב על פי דין, או שמתבצע ניתוב בפועל;

(2) גרירה אגב ניתוב אנייה כאמור בפסקה (1);

(3) קשירת אנייה לרציף, והתרתה מרציף לרבות שימוש בסירות קשירה;

(4) ניהול התעבורה הימית בנמל בידי מנהל התעבורה הימית שבו;

"שירותי עגינה" – הקצאת מקום עגינה קבוע לכלי שיט שאינם אניות, והספקת השירותים הנלווים להקצאה כאמור;

"שירותי סילוק אשפה" – קבלת אשפה שהוצאה מאנייה על ידי צוותה, לפי הוראות סימן ג' בפרק החמישה עשר לתקנות הנמלים, למעט קבלת אשפה באופן מתמיד באמצעות ארבה שהוצמדה לצורך זה;

"שירות לנוסעים" – כל השירותים הכרוכים בהעלאת נוסעים וחפציהם לכלי שיט בנמל או בהורדתם מכלי שיט בנמל, ובמעבר נוסעים וחפציהם בנמל;

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1191

"שירות לנוסעים" – כל השירותים הכרוכים בהעלאת נוסעים וחפציהם ~~לאנייה~~ לכלי שיט בנמל או בהורדתם ~~מאנייה~~ מכלי שיט בנמל, ובמעבר נוסעים וחפציהם בנמל;

"תייר" – נוסע היורד בנמל מאנייה וחוזר לאותה אנייה באותו נמל או בנמל אחר בישראל, כדי להפליג בה, במסגרת אותו ביקור של האנייה בנמל או בישראל, לפי העניין;

"תצפית הנמל" – מיתקן מאויש המשמש בניהול ובקרה של התעבורה הימית בנמל ופיקוח עליה;

"תקופת שהייה" – תקופת שהייה של כלי שיט בנמל, כמפורט להלן, לפי העניין:

(1) לעניין דמי מעגן – כל תקופה של 30 ימים או חלק ממנה הנמדדת מכניסת האנייה או המבדוק לתחום הנמל עד לעזיבתם את תחום הנמל;

(2) לעניין דמי מינגש – תקופה של 4 שעות רצופות או כל חלק ממנה, הנמדדת מן הרגע שבו החלה קשירת האנייה לרציף עד הרגע שבו הסתיימה התרת האנייה מהרציף; ואולם עיתוק אנייה מרציף לרציף שבהפעלת אותו ספק לא יראו כהפסקת תקופת השהייה לעניין זה;

(3) לעניין דמי סילוק מי שיפוליים שמנוניים – כל תקופה של 15 ימים או חלק ממנה הנמדדת החל מכניסת האנייה לתחום הנמל ועד לעזיבת האנייה את תחום הנמל;

(4) לעניין דמי סילוק אשפה – כל יום ששוהה בו כלי השיט בנמל, לרבות יום ההגעה, אם כלי השיט הגיע לנמל במשמרת הראשונה, ולרבות יום ההפלגה אם כלי השיט הפליג מהנמל לאחר תחילתה של המשמרת הראשונה;

(5) לעניין שירותי מעגן, מינגש, סילוק אשפה וסילוק מי שיפוליים שמנוניים לאנייה שאורכה עד 50 מטרים המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, והמקבלת שירותים אלה מחברת נמל אילת בע"מ – כל 48 שעות שבהן שוהה האנייה בשטח חברת נמל אילת בע"מ.

2. צו זה יחול על ספקים אלה, זולת אם נאמר בו אחרת:

תחולה לפי הספק

(1) חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת נמל חיפה בע"מ, חברת נמל אילת בע"מ והחברה נמל מספנות ישראל בע"מ שהוסמכו לפי סעיף 10 לחוק הרשות (להלן – חברות הנמל);

צו תשע"א-2010

צו תשפ"ב-2022

(2) חברת הפיתוח והנכסים או חברה בת שלה;

צו תשע"ז-2017

(3) התאגיד המספק שירותי ניטול ואחסון תבואות בממגורות התבואות בנמלי חיפה ואשדוד – לגבי אותם שירותים;

(4) חברת אס. איי. פי. ג'י טרמינל בייפורט בע"מ וחברת הדרום קונטיינר טרמינל בע"מ שהוסמכו להיות תאגיד מורשה לפי סעיף 10 לחוק הרשות.

צו תשפ"ב-2022

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 174

**החלפת פסקה 2(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת נמל חיפה בע"מ וחברת נמל אילת בע"מ שהוסמכו לפי סעיף 10 לחוק הרשות;~~

מיום 9.3.2017

**צו תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7788](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7788.pdf) מיום 9.3.2017 עמ' 824

(2) חברת הפיתוח והנכסים או חברה בת שלה;

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

(1) חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת נמל חיפה בע"מ, חברת נמל אילת בע"מ ~~וחברת מספנות ישראל בע"מ~~ והחברה נמל מספנות ישראל בע"מ שהוסמכו לפי סעיף 10 לחוק הרשות (להלן – חברות הנמל);

(2) חברת הפיתוח והנכסים או חברה בת שלה;

(3) התאגיד המספק שירותי ניטול ואחסון תבואות בממגורות התבואות בנמלי חיפה ואשדוד – לגבי אותם שירותים;

(4) חברת אס. איי. פי. ג'י טרמינל בייפורט בע"מ וחברת הדרום קונטיינר טרמינל בע"מ שהוסמכו להיות תאגיד מורשה לפי סעיף 10 לחוק הרשות.

3. (א) נקבעו בצו זה כמה תוספות למחיר מרבי או הפחתות ממנו, הן יחולו במצטבר אלא אם כן נאמר במפורש אחרת.

תוספות או הנחות מצטברות

(ב) חישוב תוספות או הפחתות מצטברות כאמור, שנקבעו כשיעור מסוים מן המחיר המרבי, יהיה בטור – כל תוספת או הפחתה נוספת תחושב כמכפלה של המחיר המרבי בצירוף התוספות או בהפחתת ההפחתות שקדמו לה, לפי העניין.

4. (א) המחירים והמחירים המרביים בצו זה וכן תוספות למחירים מהרביים הקבועות בו בשקלים חדשים, ישתנו ב-1 בינואר של כל שנה (להלן – יום השינוי) לפי שקלול שיעור שינוי המדדים המפורטים להלן, העדכניים ליום 15 בדצמבר שלפני יום השינוי, לעומת המדד היסודי, בשיעור הנקוב לצדם (להלן – המדד המשוקלל):

הצמדה למדדים

(1) סכום של שכר עבודה חודשי ממוצע למשרת שכיר ישראלי במינהל הציבורי, בשנים עשר החודשים האחרונים, לפי נתונים מקוריים, הנתון במחירים שוטפים שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בלוח יא/8 בירחון הסטטיסטי לישראל – 53%;

צו תשע"א-2010

(2) מדד מטבעות החוץ דולר ארה"ב ואירו, לפי ממוצע שעריהם היציגים שפרסם בנק ישראל במהלך החודש שלפני החודש שקדם לעדכון – 10%; לעניין זה יחושב הממוצע לפי משקולות אלה:

(א) דולר ארה"ב – 20%;

(ב) אירו – 80%;

(3) מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה – 37%.

(ב) סכום שהשתנה כאמור יעוגל למאית השקל החדש השלמה הקרובה, וסכום של מחצית מאית השקל החדש יעוגל למאית השקל הקרובה הנמוכה.

(ג) בסעיף זה, "מדד יסודי" – המדד הנוגע בדבר, העדכני ליום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010).

(ד) בלי לגרוע מן האמור בסעיף קטן (א), חל שינוי במדד המשוקלל בשיעור העולה על 3.5%, יעודכן המדד המשוקלל לפי הקבוע בסעיף קטן (א), והמחירים המרביים לפי צו זה יעודכנו לפי זה.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 174

**החלפת פסקה 4(א)(1)**

הנוסח הקודם:

~~(1) שכר עבודה חודשי ממוצע למשרת שכיר ישראלי במינהל הציבורי, לפי נתונים מקוריים, הנתון במחירים שוטפים שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה – 53%;~~

5. המחירים והמחירים המרביים הנקובים בצו זה אינם כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

מס ערך מוסף לא כלול

6. ניתנו ביום מנוחה שירותי ניטול, שירותים לכלי שיט לפי סעיפים 28 ו-38, או שירותי הובלת תבואות לפי סעיף 44(ד), יהיה המחיר המרבי לשירותים אלה המחיר המרבי הבסיסי לאותם שירותים בתוספת 40%.

תוספת למחיר בשל שירותים בימי מנוחה

פרק ב': מחירי שירותי ניטול מטענים ופעולות הנלוות לניטול

7. (א) בעד ניטול של מטען למעט מכולה, מטען בגלנוע ומטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, ולרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה למטען כאמור, מלבד תוספות לפי סעיפים 13(2), (4), (5) ו-(8)(ב), 14(1) ו-17(3), (4), (5) ו-(6), ישלמו בעל מטען ובעל אנייה כלהלן:

חובת תשלום והזכאות לתקבול

צו תשע"ד-2014

(1) במסירה ישירה – כל אחד מחצית הסכום;

(2) במסירה עקיפה – את חלק הסכום השווה לתשלום בעד ניטול אותו מטען במסירה ישירה ישלם כל אחד מהם מחצית הסכום, ואת היתרה ישלם בעל המטען.

(א1) בעל מטען ישלם בעד אלה:

צו תשע"ד-2014

(1) ניטול של מטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, ניטול של מטען שהוא רכב מיובא בגלנוע, לרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה למטען כאמור, למעט תוספות לפי סעיפים 13(2), (3), (5) ו-(8)(ב) ו-17(3), (5) ו-(6);

(2) שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מהאנייה בנמל אחר;

(3) תוספות לדמי הניטול למטען שהוא מכולה ומטען בגלנוע לפי סעיפים 13(3), (7), (8)(א) ו-(9).

(ב) בעל אנייה ישלם בעד אלה:

צו תשע"א-2010

(1) ניטול מכולה או מטען בגלנוע שאינו רכב בייבוא, לרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה לניטול מכולה או מטען כאמור, למעט תוספות לפי סעיפים 13(3), (7), (8)(א) ו-(9), ו-20(1);

צו תשע"א-2010

(2) עיתוק מטען דרך הרציף ובתוך האנייה;

(3) פעולות מיוחדות לפי סעיף 16;

(4) מטען בשטעון;

(5) פעולה לפי סעיף 22;

צו תשע"א-2010

(6) תוספות לדמי הניטול לפי סעיפים 13(2), (4), (5) ו-(8)(ב), 14(1), ו-17(3), (4), (5) ו-(6), לכל מטען לרבות שאינו מכולה או מטען בגלנוע.

צו תשע"א-2010

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בעד עיתוק מטען על הרציף, המכלה, תוספת לדמי ניטול לפי סעיף 20(1), ניטול מכל לניטול נוזלים שהפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג, ניטול מטען במעבר ומטען בהעברה חופית ישלם מזמין השירות.

צו תשע"א-2010

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

(ד) התשלומים לפי סעיף זה ישולמו לספק האחראי למתן שירותי הניטול, ואולם התשלומים בשל ניטול תבואות ומוצרי גרעינים באמצעות ממגורה ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבות את התשלומים.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 174

(א) בעל המטען ישלם בעד ~~שירותים~~ אלה:

(1) ניטול מטען, למעט מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא, ולרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה לניטול מטען כאמור, מלבד תוספות לפי סעיפים 13(2), (4), (5) ו-(8)(ב), 14(1) ו-17(3), (4), (5) ו-(6);

(2) שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאנייה בנמל אחר;

(3) תוספות לדמי הניטול לפי סעיף 13(3), (7), (8)(א) ו-(9), לכל מטען לרבות מכולה ומטען בגלנוע.

(ב) בעל אנייה ישלם בעד ~~שירותים~~ אלה:

~~(1) ניטול מכולה או מטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא;~~

(1) ניטול מכולה או מטען בגלנוע שאינו רכב בייבוא, לרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה לניטול מכולה או מטען כאמור, למעט תוספות לפי סעיפים 13(3), (7), (8)(א) ו-(9), ו-20(1);

(2) עיתוק מטען דרך הרציף ובתוך האנייה;

(3) פעולות מיוחדות לפי סעיף 16;

(4) מטען בשטעון;

(5) פעולה לפי סעיף 22;

(6) תוספות לדמי הניטול לפי סעיפים 13(2), (4), (5) ו-(8)(ב), 14(1), ו-17(3), (4), (5) ו-(6), לכל מטען לרבות שאינו מכולה או מטען בגלנוע.

~~(ג) בעד עיתוק מטען על הרציף, המכלה, ניטול מטען במעבר ומטען בהעברה חופית ישלם מזמין השירות.~~

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בעד עיתוק מטען על הרציף, המכלה, תוספת לדמי ניטול לפי סעיף 20(1), ניטול מטען במעבר ומטען בהעברה חופית ישלם מזמין השירות.

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1191

(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בעד עיתוק מטען על הרציף, המכלה, תוספת לדמי ניטול לפי סעיף 20(1), ניטול מכל לניטול נוזלים שהפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג, ניטול מטען במעבר ומטען בהעברה חופית ישלם מזמין השירות.

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 964

~~(א) בעל המטען ישלם בעד אלה:~~

~~(1) ניטול מטען, למעט מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא, ולרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה לניטול מטען כאמור, מלבד תוספות לפי סעיפים 13(2), (4), (5) ו-(8)(ב), 14(1) ו-17(3), (4), (5) ו-(6);~~

~~(2) שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאנייה בנמל אחר;~~

~~(3) תוספות לדמי הניטול לפי סעיף 13(3), (7), (8)(א) ו-(9), לכל מטען לרבות מכולה ומטען בגלנוע.~~

(א) בעד ניטול של מטען למעט מכולה, מטען בגלנוע ומטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, ולרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה למטען כאמור, מלבד תוספות לפי סעיפים 13(2), (4), (5) ו-(8)(ב), 14(1) ו-17(3), (4), (5) ו-(6), ישלמו בעל מטען ובעל אנייה כלהלן:

(1) במסירה ישירה – כל אחד מחצית הסכום;

(2) במסירה עקיפה – את חלק הסכום השווה לתשלום בעד ניטול אותו מטען במסירה ישירה ישלם כל אחד מהם מחצית הסכום, ואת היתרה ישלם בעל המטען.

(א1) בעל מטען ישלם בעד אלה:

(1) ניטול של מטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, ניטול של מטען שהוא רכב מיובא בגלנוע, לרבות תוספות לדמי הניטול לפי צו זה למטען כאמור, למעט תוספות לפי סעיפים 13(2), (3), (5) ו-(8)(ב) ו-17(3), (5) ו-(6);

(2) שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מהאנייה בנמל אחר;

(3) תוספות לדמי הניטול למטען שהוא מכולה ומטען בגלנוע לפי סעיפים 13(3), (7), (8)(א) ו-(9).

8. (א) המחיר המרבי לניטול, למעט עיתוק של מטען, לכל טונה או יחידה של מטען מסוג הנקוב בטור א' בטבלה שבתוספת השניה, יהיה הסכום הנקוב בש"ח בטור ב' לצדו (להלן – דמי הניטול הבסיסיים).

מחיר מרבי לניטול מטען

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) צו זה אינו חל על שירותי ניטול למטען בצובר באמצעות מיתקן נמל ייעודי, למעט תבואות ומוצרי גרעינים, ואי-קביעת מחיר לאלה בטור ב' בטבלה שבתוספת השניה, אין משמעה שהמחיר המרבי הוא 0.

(ג) ניתן שירות ניטול למטען במסירה ישירה שאינו בתוספת השניה, יהיה המחיר המרבי דמי הניטול הבסיסיים לאותו סוג מטען במסירה עקיפה.

9. המחיר המרבי לעיתוק מטען (להלן – דמי עיתוק בסיסיים) יהיה כמפורט להלן:

מחיר מרבי לעיתוק מטענים

(1) עיתוק דרך הרציף – 100% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען;

(2) עיתוק על הרציף – 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען;

(3) עיתוק על האנייה –

(א) לגבי מכולה, נגרר ורכב – 50% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה עקיפה, ולגבי סוגי מטען אחרים – 50% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה ישירה;

(ב) לגבי מטען אשר דמי הניטול לגביו נקבעים לפי משקל, ולא נמסרו לספק השירות המבצע את העיתוק נתוני מצהר על אודות משקלו – 140 ש"ח לשעת עבודה של כל איש צוות שהשתתף בביצוע העיתוק.

10. המחיר המרבי להמכלה יהיה 56 ש"ח לטונה או, לגבי מכולה, המחיר המרבי הגבוה מבין המפורטים להלן:

מחיר מרבי לשירותי המכלה

בשקלים חדשים

(1) למכולה 20 רגל 846

(2) למכולה 40 רגל 1,176

11. (א) משקל יחידות המטען ייקבע על פי שקילה שביצע בפועל הספק.

קביעת כמות המטען

(ב) לא שקל בפועל הספק כאמור בסעיף קטן (א), ייקבע משקל יחידות המטען על פי מסמכי המטען שהמציא בעל האנייה או בעל המטען לספק.

(ג) בהעדר מסמכי מטען כאמור בסעיף קטן (ב) או אם מסמכים כאמור שהומצאו אינם משקפים נכונה לדעת הספק, את כמות המטען בפועל, יחושב משקלו של המטען בידי הספק לפי שיקול דעתו; ואולם אם הציג בעל מטען שהוא בעל טובין לעניין פקודת המכס, מסמכים שהגיש למכס בקשר לאותו מטען ושהמכס אישר – הנתונים המפורטים שבהם יחייבו את הספק לעניין משקל יחידות המטען.

12. (א) בהעדר נתונים לגבי משקל עץ, יחושב משקלו של כל מטר מעוקב מנפחו של עץ רך לפי 600 ק"ג ושל עץ קשה לפי 800 ק"ג.

מטענים שמשקלם אינו ידוע

(ב) בהעדר נתונים לגבי משקל בהמות, יחושב משקל בהמה דקה (צאן) לפי 80 ק"ג ומשקל בהמה גסה (בקר) לפי 350 ק"ג.

(ג) בהעדר נתונים לגבי משקל רכב, יחושב משקל כל יחידה לפי 1.4 טונה.

13. ניתנו שירותי ניטול בנסיבות המפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

תוספת כלליות למחיר המרבי בניטול מטענים

טור א' טור ב'

סודר הנסיבות התוספת

(1) מתן שירותים למטענים מסוכנים וחומרי 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען

נפץ

(2) חל עיכוב בפעולות הניטול בשל גורמים 140 ש"ח לכל שעת עיכוב או כל חלק

התלויים בבעל האנייה או בבעל המטען, ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד

במצטבר לזמן העולה על שעה אחת במשמרת אחת

(3) ניתנה הסכמה בכתב של הספק וגובה מכס 20% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה

להוצאת מטען במסירה ישירה או עקיפה, עקיפה לאותו מטען

והוצא המטען, כולו או מקצתו, שלא באופן המסירה האמור שהוסכם, בלי שניתנה הודעה על שינוי אופן המסירה משמרת פעילה אחת מלאה לפחות לפני המשמרת שנפרק בה המטען; לעניין זה, "משמרת פעילה" – משמרת שבה עבד הספק בפועל

(4) פעולות ניטול, לפי בקשה מיוחדת של 140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי

בעל האנייה כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול

(5) ניטול מטען המחייב פתיחה או סגירה 110 ש"ח לפתיחת ספנה ו-110 ש"ח

של ספנות האנייה, בידי עובדי הספק לסגירת ספנה

או ציוד שלו

(6) ניטול מטען מאנייה שאיננה רתוקה 25% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען

לרציף במסירה עקיפה

(7) ניטול מטען לקרובות רכבת בעלי דפנות 800 ש"ח לכל צוות תפעול בכל משמרת

קבועים, בין עם גג קבוע ובין בלא גג, או חלק ממנה

במסירה ישירה

(8) (א) ניתנה הודעה על ביטול יצוא מטען 20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען

צו תשע"א-2010

ת"ט תשע"א-2010

הנמצא בנמל והמטען הוחזר ללקוח בהתאם לסוג המסירה בפועל

(ב) ניתנה הודעה על ביטול יצוא מטען 20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען

הנמצא בנמל והוא הועבר לנמל אחר בהתאם לסוג המסירה בפועל

(9) ניטול רכב או נגרר שהרכיבו לו בנמל 20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען

צמיגים בהתאם לסוג המסירה בפועל

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 174

**ת"ט תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6944](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6944.pdf) מיום 30.11.2010 עמ' 220

**החלפת סודר (8)**

הנוסח הקודם:

~~(8) ניתנה הודעה על ביטול יצוא מטען 20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען~~

~~הנמצא בנמל בהתאם לסוג המסירה בפועל~~

14. ניתנו שירותי ניטול למכולות בנסיבות כמפורט בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותה מכולה בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

תוספות למחיר המרבי בניטול מכולות

טור א' טור ב'

סודר הנסיבות התוספת

(1) ניטול מאניית מכולות, לא כולל עיתוק, ההפרש שבין התשלום בעד ניטול מספר

למכולות בכמות הקטנה מ-80 יחידות המכולות שנוטלו בפועל, ובין התשלום

לפקידה שהיה משולם בעד ניטול 80 מכולות 20 רגל מלאות

(2) ניטול מכולה שאינה רגילה –

(א) אם אורכה עד 20 רגל 8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 20 רגל

(ב) אם אורכה מעל 20 רגל 8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 40 רגל

(3) ניטול מכולה חריגה 50% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה מאותו סוג

(4) ניטול מכולות שלא מאניית מכולות 100% של דמי הניטול הבסיסיים לאותן מכולות מאניית מכולות

15. המחיר המרבי לניטול קבוצת גונדולות מקופלות ומאוגדות האחת בתוך השניה שמספרן אינו עולה על 5, יהיה דמי הניטול הבסיסיים למכולה מלאה מאותו אורך.

מחיר מרבי לניטול גונדולות

16. (א) ניתנו שירותים לפעולות המפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי לשעת עבודה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד במתן השירות, כמפורט בטור ב' לצדן:

מחיר מרבי לפעולות מיוחדות

טור א' טור ב'

סודר הפעולות בשקלים חדשים

(1) איסוף או פינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען 140

(2) ניתוק כבלי הריתוק של המטענים על הסיפון 140

(3) פירוק או הרכבה של מחיצות 140

(4) ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה 140

(ב) בעד שינוע מכולת מחברים ואמצעי רתיקה לנעילת מכולות ישולם סכום של 250 ש"ח ליחידה.

17. ניתנו שירותי ניטול למטען כללי או צובר בנסיבות כמפורט בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען, בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

תוספת למחיר המרבי בניטול מטען כללי וצובר

טור א' טור ב'

סודר הנסיבות התוספת

(1) ניטול מטען שאריזתו, כולה או מקצתה, 50% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול

פגומה, שבורה, קרועה, דולפת, ניתקת אותו מטען

בנקל בעת הניטול או בלתי נאותה בכל דרך אחרת

(2) ניטול מטען המחייב שימוש מעבר לציוד הרגיל גם ב-

(א) מלגזה שכוח הרמתה עד 4 טונות 170 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה

(ב) מלגזה שכוח הרמתה מעל 4 טונות 400 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה

ועד 12 טונות או חלק ממנה

(ג) מלגזה שכוח הרמתה מעל 12 טונות 690 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה

ועד 25 טונות או חלק ממנה

(ד) מלגזה שכוח הרמתה מעל 25 טונות 760 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או כל חלק ממנה

(ה) דחפור 500 ש"ח לכל שעת עבודה או חלק ממנה

(ו) גורר בלא נגרר 135 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה

(ז) טרקטור עם עגלות נגררות 40 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה

(ח) עגלה נגררת 1 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה

(3) ניטול מטען ממחסן באנייה שהמרחק בין 350 ש"ח לכל שפנה, פעם אחת לכל

פתחו לדופן האנייה עולה על 6 מטרים פקידה של האנייה את הנמל

(4) ניטול מטען ממחסן כאמור בסודר (3) 700 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל

באניית קירור פקידה של האנייה את הנמל

(5) ניטול מטען באחד המקומות באנייה 14 ש"ח לכל טונה מטען

המפורטים להלן:

(א) מכלים עמוקים (Deep Tanks);

(ב) תאים סגורים בלתי רגילים (Lockers);

(ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא;

(6) ניטול מטען המאוחסן בפרוזדורים 140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי

מרוחקים וצרים כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול

(7) ניטול מטעני בשר או דגים קפואים, 100% מדמי הניטול הבסיסיים למטען

מקוררים או צוננים שאינם אחודים אחוד מאותו סוג

(8) ניטול מטען בשקים לא אחודים שמשקל 6 ש"ח לכל טונה מטען או 1 ש"ח לשק,

כל אחד מהם מעל 50 ק"ג לפי הגבוה מביניהם

(9) ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה 7 ש"ח לכל טונה מטען

צו תשע"א-2010

מ-500 טונות לאנייה

(10) ניטול מטען נפח 150% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול מטען דומה

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 174

(9) ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה 7 ש"ח לכל טונה מטען

מ-500 טונות לאנייה

18. בעל האנייה ימסור לספק הצהרה בכתב על כמות מטען המאוחסנת במקומות באנייה כאמור בסעיף 17(5) ו-(6) וכן את תכנית הסיוור (stowage plan) או כל מסמך אחר הדרוש לספק לאימות אותם נתונים; לא נמסרו לספק הצהרה או מסמך כאמור, רשאי הספק לאמוד את כמות המטען לצורך גביית תוספת התשלום.

מסמכים לאימות כמות המטען

19. החליט הספק, כי המטען קשה לניטול באחת או יותר מן הנסיבות המפורטות בטבלה שבסעיף 17, יודיע על כך לסוכן האנייה או לבעל המטען, לפי העניין, יערוך תרשומת של הנסיבות שבשלהן החליט כאמור, לרבות הקושי התפעולי שנוצר והודעה שמסר, ויעביר עותר מתרשומת זו לבעל האנייה ולבעל המטען.

תרשומת במטען קשה לניטול

20. ניתנו שירותי ניטול באחת הנסיבות המפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בתוספת השניה, דמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

תוספת לתעריף הבסיסי במקרים מסוימים

טור א' טור ב'

הנסיבות התוספת

(1) ניטול מכולה או נגרר שהמטען שבתוכם 50% מדמי העיתוק הבסיסיים לנגרר או

הומכל בשטח הספק למכולה ריקים בתוספת 50% מדמי עיתוק מטען לפי סוג המטען שהומכל

(2) ניטול מטען מאניית נוסעים, למעט מכולה 25% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען

21. המחיר המרבי לניטול אופקי של מטען אחוד יהיה, על אף האמור בתוספת השניה, 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.

ניטול אופקי

22. המחיר המרבי לניטול רכב שהביא עמו נוסע באניית נוסעים, אשר מוצא מהאנייה או מוכנס אליה כשהוא נהוג בידי אותו נוסע, יהיה, על אף האמור בתוספת השניה, 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו רכב.

רכב של נוסע

פרק ג': מחירי שירותים לכלי שיט

23. (א) דמי מעגן ודמי עיתוק אנייה ישולמו לספק הנותן שירותים אלה.

הזכות לתקבול

צו תשע"ז-2017

(ב) דמי מינגש ישולמו לספק בעל זכויות השימוש ברציף שאליו רתוקה האנייה.

(ג) דמי עגינה ישולמו לספק בעל זכויות השימוש ברציף שבו ניתנים לכלי השיט שירותי עגינה (להלן – ספק הרציף); ספק הרציף ישלם 10% מדמי העגינה למנהל התעבורה הימית; לא שולמו דמי העגינה בפועל, יבוא מנהל התעבורה הימית בנעליו של ספק הרציף כאמור, לעניין זכאותו ל-10% מדמי העגינה.

(ד) דמי סילוק אשפה ודמי סילוק מי שיפוליים ישולמו לספק הנותן שירות כאמור.

צו תשע"ז-2017

(ה) על אף האמור בסעיף קטן (ב), דמי המינגש בשל אניות השונות ליד הרציפים אשר מופעלים, ערב יום התחילה, על ידי חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ, וחברת גדות לכימיקלים אחסון ושינוע שותפות מוגבלת ועל ידי מפעילי מסוף הכימיקלים הצפוני, בנמל חיפה ורציף 30 ורציף הכימיקלים המיועד לייצוא כימיקלים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961, בנמל אשדוד, ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי המינגש.

צו תשפ"ב-2022

מיום 9.3.2017

**צו תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7788](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7788.pdf) מיום 9.3.2017 עמ' 824

(א) דמי מעגן ודמי עיתוק אנייה ישולמו ~~לחברת הנמל המוסמכת לספק~~ לספק הנותן שירותים אלה.

(ב) דמי מינגש ישולמו לספק בעל זכויות השימוש ברציף שאליו רתוקה האנייה.

(ג) דמי עגינה ישולמו לספק בעל זכויות השימוש ברציף שבו ניתנים לכלי השיט שירותי עגינה (להלן – ספק הרציף); ספק הרציף ישלם 10% מדמי העגינה למנהל התעבורה הימית; לא שולמו דמי העגינה בפועל, יבוא מנהל התעבורה הימית בנעליו של ספק הרציף כאמור, לעניין זכאותו ל-10% מדמי העגינה.

(ד) דמי סילוק אשפה ודמי סילוק מי שיפוליים ישולמו ~~לחברת הנמל המוסמכת לספק~~ לספק הנותן שירות כאמור.

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

(ה) על אף האמור בסעיף קטן (ב), דמי המינגש בשל אניות השונות ליד הרציפים אשר מופעלים, ערב יום התחילה, על ידי חברת תשתיות נפט ואנרגיה בע"מ, ~~חברת דגון – בתי ממגורות לישראל בע"מ~~ וחברת גדות לכימיקלים אחסון ושינוע שותפות מוגבלת ועל ידי מפעילי מסוף הכימיקלים הצפוני, בנמל חיפה ורציף 30 ורציף הכימיקלים המיועד לייצוא כימיקלים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה לפי חוק זיכיון ים המלח, התשכ"א-1961, בנמל אשדוד, ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי המינגש.

24. תשלומים לפי פרק זה יחולו על בעל כלי השיט, ואולם תשלום דמי עיתוק אנייה, כאשר העיתוק מתבצע לבקשת הספק הנותן את שירותי הניטול לכלי השיט, למעט בנסיבות האמורות בתקנה 72 לתקנות הנמלים, יחול על אותו ספק.

החייב בתשלום

25. עם כניסת כלי שיט לנמל, בעל כלי שיט ימסור לספק העתק נכון מתעודת הרישום של כלי השיט ובעל מכלית נפט הפוקדת את נמל אילת יציג גם העתק נכון מתעודת התפוסה של המכלית; התעודות המקוריות יוצגו לפי דרישת הספק.

הצגת תעודת הרישום ותעודת תפוסה

26. בחישוב המחירים המרביים לכלל השירותים לכלי שיט לפי צו זה, הקבועים לפי אורך כלי השיט, כל חלק של מטר יראו כמטר שלם.

אורך כלי השיט לצורך חישוב המחיר המרבי

27. (א) בעד כל כניסה של אנייה לנמל ישולמו דמי מעגן; המחיר המרבי לשירותי מעגן לאנייה בתקופת השהייה הראשונה או כל חלק ממנה, יהיה לכל מטר מאורך האנייה המחיר בש"ח, לפי שנים, הנקוב בטור ב' בטבלה מס' 1 בתוספת השלישית, מול הקבוצה הנוגעת בדבר שבטור א' לצדו (להלן – דמי המעגן הבסיסיים).

מחיר מרבי לשירותי מעגן עיתוק ומינגש

(ב) המחיר המרבי לשירותי מעגן לאנייה בכל תקופת שהייה נוספת או כל חלק ממנה, יהיה 40% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה.

(ג) המחיר המרבי לעיתוק אנייה יהיה 30% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה, ואולם המחיר המרבי לעיתוק אנייה לאורך אותו רציף, ובלי שניתנו כדין שירותי ניתוב, גרירה וקשירה, יהיה 5% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה.

(ד) המחיר המרבי למינגש לאנייה לתקופת שהייה יהיה המחיר בש"ח, לפי שנים, הנקוב בטור ב' בטבלה מס' 2(א) בטבלה מס' 2 בתוספת השלישית, לפי אורך האנייה שבטור א' לצדו, בתוספת המחיר בש"ח, לפי שנים, לכל מטר אורך מעל האורך הבסיסי, הנקוב בטור ב' בטבלה מס' 2(ב), לפי אורך האנייה שבטור א' לצדו (להלן – דמי המינגש הבסיסיים); לעניין זה, "האורך הבסיסי" – האורך המזערי בקבוצת אורך האניות הנוגעת בדבר.

28. (א) המחיר המרבי לשימוש בכלי שיט נמלי לבקשת בעל כלי שיט יהיה כנקוב בטור ב' בטבלה שלהלן, לצד סוג כלי השיט הנמלי הנקוב בטור א' לצדו, לכל שעה או חלק ממנה, מן הרגע שבו כלי השיט הנמלי הפליג לכיוון כלי השיט במטרה לתת לו שירות, עד לרגע שבו חזר לבסיסו או הגיע למקום שירות אחר:

מחיר מרבי לשימוש בגוררת וסירות קשירה

צו תשע"ז-2017

טור א' טור ב'

סוג כלי השיט בשקלים חדשים

(1) גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה, במצטבר היא יותר מ-500 כוח סוס 2,000

(2) גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה, במצטבר היא 500 כוח סוס או פחות וסירת קשירה 600

(ב) שימש כלי שיט נמלי האמור בסעיף קטן (א), בפעולות הצלה לפי פקודת הסחורות הנטרפות ודמי הצלה, יחולו תקנות הסחורות הנטרפות ודמי הצלה (אגרות ודמי הצלה), התשי"ח-1958, במקום המחירים המרביים לפי סעיף קטן (א).

(ג) שימש כלי שיט נמלי שהוא סירת קשירה לצורכי הובלת נוסעים יהיה המחיר המרבי 740 ש"ח, לכל שעה או חלק ממנה.

מיום 9.3.2017

**צו תשע"ז-2017**

[ק"ת תשע"ז מס' 7788](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7788.pdf) מיום 9.3.2017 עמ' 824

(א) המחיר המרבי לשימוש בכלי שיט נמלי לבקשת ~~בעל האנייה~~ בעל כלי שיט יהיה כנקוב בטור ב' בטבלה שלהלן, לצד סוג כלי השיט הנמלי הנקוב בטור א' לצדו, לכל שעה או חלק ממנה, מן הרגע שבו כלי השיט הנמלי הפליג לכיוון ~~האנייה~~ כלי השיט במטרה ~~לתת לה שירות~~ לתת לו שירות, עד לרגע שבו חזר לבסיסו או הגיע למקום שירות אחר:

29. ניתנו שירותי מעגן בנסיבות כמפורט בטור א' להלן, יהיה המחיר המרבי לשירותים אלה, על אף האמור בטבלה מס' 1 בתוספת השלישית, דמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה בצירוף האמור בטור ב' לצדו:

תוספת למחיר המעגן הבסיסי

טור א' טור ב'

הנסיבות התוספת

(1) אנייה שבניתובה יש צורך להיעזר דמי גוררת או סירת קשירה כקבוע

בגוררת או בסירת קשירה בשל העדר בסעיף 28, לכל גוררת או סירת קשירה

כושר מספיק להנעה עצמית של האנייה, נוספת שנעשה בה שימוש

או שלדעת הנתב מערכת ההיגוי שלה אינה פועלת כתיקנה

(2) אנייה שלא היתה מוכנה לניתוב, 2% מדמי המעגן הבסיסיים

וקברניטה לא מסר לספק הודעה על ביטול הזמנת הנתב לפחות 15 דקות לפני המועד אליו הוזמן הנתב

(3) אנייה שלא היתה מוכנה לניתוב בתוך מחצית השעה מהמועד שהנתב עלה עליה

30. ניתנו שירותי מעגן לאנייה בנסיבות כמפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בטבלה מספר 1 בתוספת השלישית, דמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה בהפחתה כמפורט בטור ב' שלצדו:

הפחתות מתעריף המעגן הבסיסי

טור א' טור ב'

הנסיבות התוספת

(1) אנייה מעוכבת בתחום הימי, כל עוד היא 90% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

צו תשע"א-2010

צו תשע"ד-2014

מעוכבת כאמור וכל עוד לא נעשה בה החל ביום ה-61 מיום קביעת מפקח כלי

שימוש כמקום אחסנה או שימוש אחר שיט שהיא שאיננה כשירה לשיט

(2) אנייה השוהה בתחום מספנות ישראל 20% מדמי המעגן הבסיסיים בתקופת

לצורך תיקונים במשך תקופה של 30 השהייה הראשונה ו-80% מדמי המעגן

ימים לפחות, כל זמן שהייתה כאמור הבסיסיים בכל תקופת שהייה נוספת

(3) אנייה במצוקה ובלבד שאינה רתוקה 40% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

לרציף והפליגה מהנמל מיד עם תום המצוקה

(4) אנייה המשמשת לצורכי לימוד שיט בלבד 40% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

(5) אנייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים, 35% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

שהגיעה לנמל במטרה לפקוד רציף, למעט רציף שבו מיתקן נמל ייעודי, וחלפו למעלה משתי משמרות רצופות מהמועד שבו הגיעה לתחום הנמל ובעלייה הודיע שהיא מוכנה לעבודה, ועד למועד קשירתה לרציף כאמור, ובלבד שהעיכוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, לרבות מזג אוויר או מצב ים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האנייה לרציף או מצב חירום

(6) אנייה שלא נותבה בפועל כדין על ידי 30% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

צו תשפ"ב-2022

הספק המוסמך ליתן את שירותי המעגן

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

(1) אנייה מושבתת בתחום הימי, כל עוד היא 90% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה החל

מושבתת כאמור וכל עוד לא נעשה בה ביום ה-31 מיום קביעת ~~מפקח כלי שיט הנמל~~

שימוש כמקום אחסנה או שימוש אחר ~~שאיננה~~ מפקח כלי שיט שהיא איננה כשירה לשיט

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 964

(1) אנייה ~~מושבתת~~ מעוכבת בתחום הימי, כל 90% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה החל

עוד היא ~~מושבתת~~ מעוכבת כאמור וכל עוד ביום ה-~~31~~ 61 מיום קביעת מפקח כלי שיט

לא נעשה בה שימוש כמקום אחסנה או שהיא איננה כשירה לשיט

שימוש אחר

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

(6) אנייה שלא נותבה בפועל כדין על ידי 30% מדמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה

~~חברת הנמל המוסמכת~~ הספק המוסמך

ליתן את שירותי המעגן

31. ניתנו שירותי מינגש לאנייה בנסיבות כמפורטות בטור א' להלן, יהיה מחירם המרבי, על אף האמור בטבלה מס' 2 בתוספת השלישית, דמי המינגש הבסיסיים אותה אנייה בהפחתה כמפורט בטור ב' לצדו:

הפחתות ממחיר המינגש הבסיסי

טור א' טור ב'

הנסיבות התוספת

(1) אנייה השוהה ליד רציף מעל 24 תקופות 50% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה

שהייה אנייה, החל בתקופת השהייה ה-25

(2) אנייה, למעט אניית סיור, הקשורה לפי 75% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה

בקשת בעליה לכלונסאות עגינה אנייה, לכל תקופת שהייה

(דולפינים) במעגן הסגור; נקשר רק חלק מהאנייה לכלונסאות עגינה, יחול התעריף המופחת רק על אותו חלק מהאנייה שאינו קשור ליד רציף בנוי

(3) אנייה המיועדת בעיקר להובלת מטענים 35% מדמי המינגש הבסיסיים לאותה

שהגיעה לנמל במטרה לפקוד רציף, אנייה

למעט רציף שבו מיתקן נמל ייעודי, וחלפו למעלה משתי משמעות רצופות מהמועד שבו הגיעה לתחום הנמל ובעליה הודיע שהיא מוכנה לעבודה, ועד למועד קשירתה לרציף כאמור, ובלבד שהעיכוב כאמור לא נגרם בשל שביתה או השבתה או בשל נסיבות שלא ניתן למנוע אותן לרבות, מזג אוויר או מצב ים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האנייה לרציף או מצב חירום

32. (א) המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי לשנה או לחלק ממנה, מיום כניסתו לנמל מחוץ לישראל, יהיה 200 ש"ח לכל מטר של אורך כלי השיט.

מחיר מרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי

צו תשע"ט-2019

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) ובסעיף 27, המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי לבניית נמל לכל תקופה של 30 ימים רצופים או לחלק ממנה, מרגע כניסתו לנמל עד להפלגתו לנמל מחוץ לישראל, יהיה בסך כולל כמפורט להלן לכל מטר של אורך כלי השיט, ובלבד שבמהלך כל תקופת העגינה בנמל משתתף אותו כלי שיט בבניית נמל:

(1) בעד מינגש – 50 ש"ח, שישולמו לספק בעל זכויות הרציף שאליו רתוק כלי השיט;

(2) בעד שירותי ניהול התעבורה הימית – 20 ש"ח, שישולמו לתאגיד המוסמך המספק שירותים אלה.

מיום 11.6.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8232](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8232.pdf) מיום 11.6.2019 עמ' 3342

**החלפת סעיף 32**

הנוסח הקודם:

~~מחיר מרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי~~

~~32. המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי לשנה, או חלק ממנה, יהיה 200 ש"ח לכל מטר של אורך כלי השיט.~~

33. המחיר המרבי לשירותי עגינה לכלי שיט המיועד על פי רישיון השיט שלו לעסוק בדיג (להלן – "סד"ג") יהיה 120 ש"ח לכל מטר אורך של הסד"ג לשנה, ואולם המחיר המרבי לשירותי עגינה לסד"ג מושבת יהיה הסכום האמור, בתוספת 200%.

מחיר מרבי לשירותי עגינה לסד"גים

34. המחיר המרבי לשירותי עגינה למבדוק, למעט בשטח מספנות ישראל, יהיה 1 ש"ח לכל טונה או חלק ממנה של כוח הנפתו, לכל תקופת שהייה.

מחיר מרבי לשירותי עגינה למבדוק

תק' תשפ"ב-2022

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

34. המחיר המרבי לשירותי עגינה למבדוק, למעט ~~בתחום מספנות ישראל~~ בשטח מספנות ישראל, יהיה 1 ש"ח לכל טונה או חלק ממנה של כוח הנפתו, לכל תקופת שהייה.

35. כלי שיט הנמצא על ממשה או על מבדוק בנמל יהיה פטור מתשלום דמי מעגן, מינגש או עגינה, כל עוד הוא נמצא שם, זולת אם שולמו כתשלום שנתי.

כלי שיט על מבדוק וממשה

36. (א) המחיר המרבי לשירותי סילוק אשפה לאנייה לכל תקופת שהייה בנמל, יהיה כנקוב בש"ח בטור ב' בטבלה שלהלן לפי סוג כלי השיט כמפורט בטור א' לצדו:

מחיר מרבי לסילוק אשפה

טור א' טור ב'

סוג כלי השיט מחיר סילוק אשפה ליום שהייה בשקלים חדשים

(1) אניית נוסעים 406

(2) אנייה שאינה אניית נוסעים 133

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), המחיר המרבי לסילוק אשפה מאנייה השוהה על מבדוק יהיה הסכום האמור בסעיף קטן (א)(2) בתוספת 25%.

37. (א) המחיר המרבי לסילוק מי שיפוליים שמנוניים לאנייה המתבצע באמצעות משאבות האנייה בלבד, לכל תקופת שהייה, יהיה כנקוב בש"ח בטור ב' בטבלה שלהלן לפי אורך האנייה כמפורט בטור א' לצדו:

מחיר מרבי לסילוק מי שיפולים שמנוניים

טור ב'

טור א' מחיר סילוק מי שיפוליים שמנוניים

אורך האנייה לתקופת שהייה בשקלים חדשים

(1) כלי שיט, למעט כלי שיט נמלי או כלי שיט החייב בתשלום דמי עגינה לפי תקנה 194 לתקנות הנמלים, או החייב בתשלום לפי סעיף 39, ואנייה שאורכה עד 200 מטרים 1,109

(2) אנייה שאורכה מעל 200 מטרים 1,350

(ב) המחיר המרבי לסילוק מי שיפוליים שמנוניים לכל תקופת שהייה, אם השירות ניתן על ידי משאבות הדוברה או המשאית שבאמצעותה הוא מסופק, יהיה הסכום האמור בסעיף קטן (א) לפי העניין בתוספת 50%.

38. (א) המחיר המרבי לשירותי אספקת מים שלא בימי מנוחה ולא באמצעות כלי שיט כמפורט בטור א' להלן יהיה כמפורט בטור ב' שלצדו:

מחיר מרבי לאספקת מים

טור א' טור ב'

סודר השירות/הכמות בשקלים חדשים

(1) דמי חיבור 80

(2) לכל מטר מעוקב של מים עד 10 מטר מעוקב 15

(3) לכל מטר מעוקב של מים מעל 10 מטר מעוקב 30

(ב) המחיר המרבי לשירותי אספקת מים שניתנו באמצעות כלי שיט יהיה הסכום האמור בסעיף קטן (א) בתוספת 150%.

39. על אף האמור בסעיפים 27, 36 ו-37, בעד שירותי מעגן, מינגש, סילוק אשפה וסילוק מי שיפוליים שמנוניים לכלי שיט שאורכו עד 24 מטרים בעד כניסה לנמל אילת לצורך ביצוע ביקורת גבולות בלבד ולאנייה שאורכה עד 50 מטרים המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, ישולם לחברת נמל אילת בע"מ מחיר מרבי כולל, בעד כל כניסה של כלי שיט כאמור לנמל אילת, לכל תקופת שהייה, כנקוב בש"ח בטור ב' בטבלה שלהלן לכל מטר אורך, מול סוג כלי השיט המפורט בטור א' לצדו:

מחיר מרבי לשירותים לכלי שיט מסוימים הנכנסים לנמל אילת

טור א' טור ב'

סוג כלי השיט המחיר המרבי לכל מטר אורך בשקלים חדשים

(1) כלי שיט הנכנס לנמל אילת לצורך ביצוע ביקורת גבולות בלבד 15.00

(2) אנייה העוגנת דרך קבע בנמל אילת 16.00

40. (נמחק).

צו תשע"א-2010

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

**מחיקת סעיף 40**

הנוסח הקודם:

~~הוראות מיוחדות למכליות נפט~~

~~40. על אף האמור בסעיפים 23 ו-27, יחולו על מכליות נפט הפוקדות את מסוף הנפט של קצא"א בנמל אילת הוראות אלה:~~

~~(1) בעד שירותי מעגן ומינגש ישולם לספק המוסמך לתת את השירות מחיר מרבי כולל לכל ביקור בסכום של 40,000 ש"ח בתוספת 0.2 ש"ח לכל טונה מעמס (Deadweight Ton) של המכלית;~~

~~(2) המחיר המרבי לעיתוק מכלי שישולם לספק המוסמך לתת את השירות יהיה 50% מהסכום הנקוב בפסקה (1).~~

פרק ד': דמי תשתית

41. (א) דמי תשתית ישלם בעל המטען, ואולם דמי תשתית בשל מטען במעבר ישלם מזמין שירותי הניטול בעד אותו מטען.

חובת תשלום והזכאות לתקבול

צו תשע"א-2010

(ב) דמי תשתית ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה מטעמה לגבותם.

(ג) על אף האמור בסעיף קטן (ב), ישולם החלק מתוך דמי התשתית המשתלמים בגין רכב מיובא, לספק המפעיל את הרציף שבו נוטל הרכב כמפורט להלן:

בשקלים חדשים

(1) לגבי רכב במשקל עצמי עד 1.4 טונה 381

(2) לגבי רכב במשקל עצמי מעל 1.4 טונה ועד 4 טונות 824

(3) לגבי רכב במשקל עצמי מעל 4 טונות 2,060

(4) לגבי רכב דו-גלגלי 165

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

(א) דמי תשתית ישלם בעל המטען, ואולם דמי תשתית בשל מטען במעבר ישלם ~~בעל האנייה~~ מזמין שירותי הניטול בעד אותו מטען.

42. (א) דמי תשתית לכל טונה או יחידה של מטען העובר בנמל הנקוב בטור א' בטבלה שבתוספת השניה, יהיו בסכום הנקוב בש"ח, לפי שנים, בטור ג' לטבלה האמורה, מול אותו מטען, ולמעט דמי תשתית במטען במעבר המסומן בסודר 5 בטבלה שבתוספת השנייה, אשר יהיו מחיר מרבי (להלן – דמי תשתית בסיסיים).

דמי תשתית

תק' תשע"ד-2014

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) –

(1) לא ישולמו דמי תשתית בעד מטענים כמפורט להלן:

(א) חפצי נוסעים ששולמו בעדם דמי שירות לנוסעים לפי סעיף 48(ב)(3) או שהם פטורים מתשלום כאמור לפי אותו סעיף;

(ב) רכב שהביא עמו נוסע באנייה המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, ואשר מוצא מהאנייה או מוכנס אליה כשהוא נהוג בידי אותו נוסע;

(ג) צידה ואספקה לאניות;

(ד) דוגמאות המיובאות, מיוצאות או מועברות מאנייה לאנייה על ידי נוסעים מהאנייה;

(ה) מטען המיועד לשימוש צבא הגנה לישראל הנפרק או נטען דרך רציפי חיל הים;

(ו) דלק, שמן, אספקה ותחמושת הנטענים באניות מלחמה לשימושן בלבד;

(2) דמי תשתית לציוד לחימה כאמור בפרט 621/3 בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז-2007, אם הוא רכוש המדינה המיובא לצורכי צבא הגנה לישראל ולשימושו בלבד או המיוצא על ידי צבא הגנה לישראל, יהיה 40 ש"ח לטונה;

(3) על מטען שהגיע בדרך הים לנמל בישראל והועבר בדרך הים לנמל אחר בישראל, יחולו דמי תשתית כמטען יבוא פעם אחת בלבד, בנמל האחרון;

(3א) על מטען שהתקיימו לגביו התנאים שבפסקאות (1), (2) ו-(4) להגדרה "שטעון", ושלא מתקיים לגביו התנאי שבפסקה (3) להגדרה האמורה, יחולו ההוראות שלהלן:

צו תשע"ד-2014

(א) ישולמו דמי תשתית בסכום השווה לכפל דמי תשתית לאותו סוג מטען כמטען במעבר;

(ב) פסקה (4) לא תחול עליו;

(4) בתקופה שמיום תחילתו של צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון מס' 2), התשע"א-2011 עד 2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת על דמי תשתית לסוגי מטען מסוימים למעט מטען המפורט בפסקה (2) ומטען המיובא ביבוא אישי כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשס"ט-2008, לפי ערך המטען בש"ח וסוג המטען, כמפורט בתוספת הרביעית ולגבי הנסיבות המפורטות בטור א' בתוספת השישית – לפי טור ב' שבה; עלה סכומה של ההנחה על דמי התשתית הבסיסיים, ישלמו חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי התשתית הבסיסיים את ההפרש בין סכום ההנחה לדמי התשתית הבסיסיים לבעל המטען או לבעל האנייה, לפי העניין;

צו תשע"א-2010

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

(5) (נמחקה).

צו תשע"ד-2014

(ג) על קביעת משקל יחידות המטען או מספרן יחולו סעיפים 11 ו-12.

(ד) דמי תשתית לכל טונה או יחידה של מטען שנוטל במסירה ישירה שאינו בתוספת השניה, יהיו דמי התשתית הבסיסיים לאותו סוג מטען במסירה עקיפה.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

(4) בשנים 2010 עד 2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת על דמי תשתית לסוגי מטען מסוימים למעט מטען המפורט בפסקה (2) לפי ערך המטען בש"ח וסוג המטען, כמפורט בתוספת הרביעית ולגבי הנסיבות המפורטות בטור א' בתוספת השישית – לפי טור ב' שבה; עלה סכומה של ההנחה על דמי התשתית הבסיסיים, ישלמו חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי התשתית הבסיסיים את ההפרש בין סכום ההנחה לדמי התשתית הבסיסיים לבעל המטען או לבעל האנייה, לפי העניין;

(5) במסוף הנפט של קצא"א בנמל אילת, ישלם דמי תשתית, בעל מטען במכלית נפט הפוקדת את הנמל, המיובא לשם צריכה בישראל או לניצול צרכים בישראל בלבד.

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1191

(4) ~~בשנים 2010~~ בתקופה שמיום תחילתו של צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון מס' 2), התשע"א-2011 עד 2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת על דמי תשתית לסוגי מטען מסוימים למעט מטען המפורט בפסקה (2) ומטען המיובא ביבוא אישי כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשס"ט-2008, לפי ערך המטען בש"ח וסוג המטען, כמפורט בתוספת הרביעית ולגבי הנסיבות המפורטות בטור א' בתוספת השישית – לפי טור ב' שבה; עלה סכומה של ההנחה על דמי התשתית הבסיסיים, ישלמו חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי התשתית הבסיסיים את ההפרש בין סכום ההנחה לדמי התשתית הבסיסיים לבעל המטען או לבעל האנייה, לפי העניין;

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 965

(א) דמי תשתית לכל טונה או יחידה של מטען העובר בנמל הנקוב בטור א' בטבלה שבתוספת השניה, יהיו בסכום הנקוב בש"ח, לפי שנים, בטור ג' לטבלה האמורה, מול אותו מטען, ולמעט דמי תשתית במטען במעבר המסומן בסודר 5 בטבלה שבתוספת השנייה, אשר יהיו מחיר מרבי (להלן – דמי תשתית בסיסיים).

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) –

(1) לא ישולמו דמי תשתית בעד מטענים כמפורט להלן:

(א) חפצי נוסעים ששולמו בעדם דמי שירות לנוסעים לפי סעיף 48(ב)(3) או שהם פטורים מתשלום כאמור לפי אותו סעיף;

(ב) רכב שהביא עמו נוסע באנייה המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, ואשר מוצא מהאנייה או מוכנס אליה כשהוא נהוג בידי אותו נוסע;

(ג) צידה ואספקה לאניות;

(ד) דוגמאות המיובאות, מיוצאות או מועברות מאנייה לאנייה על ידי נוסעים מהאנייה;

(ה) מטען המיועד לשימוש צבא הגנה לישראל הנפרק או נטען דרך רציפי חיל הים;

(ו) דלק, שמן, אספקה ותחמושת הנטענים באניות מלחמה לשימושן בלבד;

(2) דמי תשתית לציוד לחימה כאמור בפרט 621/3 בתוספת הראשונה לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין, התשס"ז-2007, אם הוא רכוש המדינה המיובא לצורכי צבא הגנה לישראל ולשימושו בלבד או המיוצא על ידי צבא הגנה לישראל, יהיה 40 ש"ח לטונה;

(3) על מטען שהגיע בדרך הים לנמל בישראל והועבר בדרך הים לנמל אחר בישראל, יחולו דמי תשתית כמטען יבוא פעם אחת בלבד, בנמל האחרון;

(3א) על מטען שהתקיימו לגביו התנאים שבפסקאות (1), (2) ו-(4) להגדרה "שטעון", ושלא מתקיים לגביו התנאי שבפסקה (3) להגדרה האמורה, יחולו ההוראות שלהלן:

(א) ישולמו דמי תשתית בסכום השווה לכפל דמי תשתית לאותו סוג מטען כמטען במעבר;

(ב) פסקה (4) לא תחול עליו;

(4) בתקופה שמיום תחילתו של צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון מס' 2), התשע"א-2011 עד 2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת על דמי תשתית לסוגי מטען מסוימים למעט מטען המפורט בפסקה (2) ומטען המיובא ביבוא אישי כהגדרתו בצו יבוא חופשי, התשס"ט-2008, לפי ערך המטען בש"ח וסוג המטען, כמפורט בתוספת הרביעית ולגבי הנסיבות המפורטות בטור א' בתוספת השישית – לפי טור ב' שבה; עלה סכומה של ההנחה על דמי התשתית הבסיסיים, ישלמו חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה מטעמה לגבות את דמי התשתית הבסיסיים את ההפרש בין סכום ההנחה לדמי התשתית הבסיסיים לבעל המטען או לבעל האנייה, לפי העניין;

~~(5) במסוף הנפט של קצא"א בנמל אילת, ישלם דמי תשתית, בעל מטען במכלית נפט הפוקדת את הנמל, המיובא לשם צריכה בישראל או לניצול צרכים בישראל בלבד.~~

43. (א) חושבו דמי תשתית פחות מהשיעור המגיע או הוחזרו דמי תשתית בטעות, ישולם לחברת הפיתוח והנכסים ההפרש בין הסכום ששולם לסכום שיש לשלמו.

תשלום הפרשי דמי תשתית

(ב) שולמו דמי תשתית מתוך טעות בעובדה, תחזיר חברת הפיתוח והנכסים את הסכום ששולם בטעות, לאחר שהטעות הוכחה להנחת דעתה.

(ג) בקשה להחזרת דמי תשתית, כולם או מקצתם, יש להגיש בכתב לחברת הפיתוח והנכסים, בצירוף כל המסמכים הדרושים להוכחת הטעות.

פרק ה': הוראות שונות והוראות מעבר

44. (א) בסעיף זה, "יום אחסנה" – כל יום מגמר פריקת האנייה ועד ליום מסירת המטען מהממגורה לכלי הובלה.

אחסון תבואות ומוצרי גרעינים ושירותים נוספים

(ב) המחיר המרבי לאחסנת תבואות ומוצרי גרעינים בצובר יהיה כמפורט להלן:

(1) 0 ש"ח ל-8 ימי האחסנה הראשונים;

(2) 3 ש"ח לטונה, לכל יום אחסנה, החל ביום התשיעי לאחסנה עד היום השלושים לאחסנה;

(3) 5 ש"ח לטונה, לכל יום אחסנה החל ביום ה-31 לאחסנה.

(ג) נוסף על האמור בסעיף קטן (ב), יהיה המחיר המרבי לשימוש בממגורה בנמל אשדוד, 2 ש"ח לכל טונה מאוחסנת של תבואות ומוצרי גרעינים בצובר.

(ד) המחיר המרבי להובלת תבואות ומוצרי גרעינים בצובר מהרציף בנמל אשדוד לממגורה בנמל אשדוד יהיה 8 ש"ח לטונה.

(ה) בעל המטען ישלם את התשלומים לפי סעיף זה לספק האחראי למתן שירותי הניטול, ולגבי התשלומים בשל ניטול תבואות ומוצרי גרעינים באמצעות ממגורה ישולמו לחברת הפיתוח והנכסים או למי שהיא מינתה לגבות בעבורה את התשלומים.

44א. (א) בסעיף זה, "יום אחסנה" – כהגדרת "ימי החסנה" בתקנה 240 לתקנות הנמלים.

אחסון מטען חומרים מסוכנים לתקופה חריגה

צו תשע"ט-2019

(ב) נוסף על האמור בסעיף 49(2), המחיר המרבי לאחסנת מטען חומרים מסוכנים ארוז המפורט בקבוצות אריזה I ו-II כמשמעותן בקוד הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים כולל התוספות לו (IMDG code) של ארגון הספנות הבין-לאומי (להלן – הקוד הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים), מיום האחסנה ה-15 ואילך יהיה כמפורט בסעיף 49(2), בתוספת חד-פעמית כמפורט להלן בהתאם לאורך המכולה שבה אוחסן המטען:

(1) למכולה שאורכה עד 20 רגל – 355 ש"ח;

(2) למכולה שאורכה 40 רגל ומעלה – 592 ש"ח.

(ג) נוסף על האמור בסעיף 49(2), המחיר המרבי לאחסנת מטען חומרים מסוכנים ארוז המפורט בקבוצת אריזה III כמשמעותה בקוד הבין-לאומי הימי למטענים מסוכנים, מיום האחסנה ה-91 ואילך, יהיה כמפורט בסעיף 49(2) בתוספת חד-פעמית כמפורט להלן בהתאם לאורך המכולה שבה אוחסן המטען:

(1) למכולה שאורכה עד 20 רגל – 355 ש"ח;

(2) למכולה שאורכה 40 רגל ומעלה – 592 ש"ח.

מיום 11.6.2019

**צו תשע"ט-2019**

[ק"ת תשע"ט מס' 8232](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8232.pdf) מיום 11.6.2019 עמ' 3343

**הוספת סעיף 44א**

45. (א) המחיר המרבי לשירותי ניטול בדרך היבשה של מטען שנפרק מאנייה בנמל אחר, לצורך מסירתו לבעליו יהיה, על אף האמור בתוספת השניה, 40% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.

שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאנייה בנמל אחר

(ב) על אף האמור בסימן ו' בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, לא ישולמו בשל מטען שהתקבל בנמל לפי סעיף קטן (א) דמי אחסנה בעד שני ימי האחסנה הראשונים; במניין ימי האחסנה כאמור לא יובאו בחשבון ערבי ימי מנוחה וימי מנוחה, שאף הם יהיו פטורים מתשלום.

צו תשע"ד-2014

(ג) דמי התשתית בעד מטען כאמור יחולו פעם אחת בלבד, והחיוב בעדם יחול בנמל האחרון שבו נתקבל או נמסר המטען דרך השער היבשתי של הנמל.

מיום 3.4.2014

**צו תשע"ד-2014**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 965

**החלפת סעיף קטן 45(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) על אף האמור בסימן ו' בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, לא ישולמו בשל מטען שנתקבל לפי סעיף קטן (א) דמי אחסנה בעד שני ימי האחסנה הראשונים.~~

46. (א) בסעיף זה –

דמי מסירה ודמי קבלה של מכולות ונגררים לפי שעות

"מפעיל" – ספק בתחום נמל חיפה ובתחום נמל אשדוד;

צו תשפ"ב-2022

"מחסן מסוף מטענים" – כמשמעותו בפסקה (1) של הגדרתו שבתקנה 12 לתקנות המכס, התשכ"ו-1965;

"מכולה" – למעט אם נתקיים לגביה אחד מאלה:

(1) היא נמסרה ממשמורתה של חברת הנמל למחסן מסוף מטענים;

(2) היא נתקבלה למשמורתה של חברת הנמל ממחסן מסוף מטענים;

(3) הובלתה למשמורת חברת הנמל או ממנה נעשתה ברכבת;

"מסירה" – מסירת מטען ממשמורתו של מפעיל;

צו תשפ"ב-2022

"מעבר" – מעבר מטען את שער חברת הנמל;

"קבלה" – קבלת מטען למשמורתו של מפעיל;

צו תשפ"ב-2022

"שעות היום" – השעות שמ-06:00 עד 21:59;

צו תשע"ד-2014

"שעות הערב" – (פקעה);

צו תשע"ד-2014

"שעות הלילה" – השעות שמ-22:00 עד 05:59 למחרת.

(ב) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הלילה, תזכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המטען בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, בסך של 100 שקלים חדשים.

צו תשע"א-2010

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

צו תשע"ד-2014

(ב1) (פקע).

צו תשע"ד-2014

(ג) הוראות הצמדה ועדכון שבסעיפים 4 ו-56 לא יחולו על דמי מסירה וקבלה לפי סעיף זה.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

**החלפת סעיף קטן 46(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הלילה, תזכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המכולה בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, בסכום של 75 שקלים חדשים.~~

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1191

(ב) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הלילה, תזכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המטען בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, ~~כדלקמן:~~

~~טור ב'~~

~~טור א' דמי המסירה או דמי הקבלה,~~

~~תאריך לפי העניין, בשקלים חדשים~~

~~(1) עד יום כ"ד בטבת התשע"א (31 בדצמבר 2010) 150~~

~~(2) מיום כ"ה בטבת התשע"א (1 בינואר 2011) עד יום כ"ד באדר א' התשע"א (28 בפברואר 2011) 100~~

~~(3) מיום כ"ה באדר א' התשע"א (1 במרס 2011) ואילך 75~~

בסך של 100 שקלים חדשים.

מיום 3.4.2014 עד יום 31.12.2015

**צו תשע"ד-2014 הוראת שעה**

[ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 966

46. (א) בסעיף זה –

"חברת נמל" – חברת נמל חיפה בע"מ או חברת נמל אשדוד בע"מ;

"מחסן מסוף מטענים" – כמשמעותו בפסקה (1) של הגדרתו שבתקנה 12 לתקנות המכס, התשכ"ו-1965;

"מכולה" – למעט אם נתקיים לגביה אחד מאלה:

(1) היא נמסרה ממשמורתה של חברת הנמל למחסן מסוף מטענים;

(2) היא נתקבלה למשמורתה של חברת הנמל ממחסן מסוף מטענים;

(3) הובלתה למשמורת חברת הנמל או ממנה נעשתה ברכבת;

"מסירה" – מסירת מטען ממשמורתה של חברת נמל;

"מעבר" – מעבר מטען את שער חברת הנמל;

"קבלה" – קבלת מטען למשמורתה של חברת נמל;

~~"שעות היום" – השעות שמ-06:00 עד 21:59;~~

"שעות היום" – השעות שמ-06:00 עד 19:59;

"שעות הערב" – השעות שמ-20:00 עד 21:59;

"שעות הלילה" – השעות שמ-22:00 עד 05:59 למחרת.

(ב) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הלילה, תזכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המטען בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, בסך של ~~100~~ 120 שקלים חדשים.

(ב1) בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שהמעבר שלה הוא בשעות הערב, תזכה חברת הפיתוח והנכסים או מי שהיא מינתה לגבות בעבורה, את בעל המטען בדמי מסירה או דמי קבלה, לפי העניין, בסך של 80 שקלים חדשים.

(ג) הוראות הצמדה ועדכון שבסעיפים 4 ו-56 לא יחולו על דמי מסירה וקבלה לפי סעיף זה.

מיום 14.2.2022

**צו תשפ"ב-2022**

[ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036

(א) בסעיף זה –

~~"חברת נמל" – חברת נמל חיפה בע"מ או חברת נמל אשדוד בע"מ;~~

"מפעיל" – ספק בתחום נמל חיפה ובתחום נמל אשדוד;

"מחסן מסוף מטענים" – כמשמעותו בפסקה (1) של הגדרתו שבתקנה 12 לתקנות המכס, התשכ"ו-1965;

"מכולה" – למעט אם נתקיים לגביה אחד מאלה:

(1) היא נמסרה ממשמורתה של חברת הנמל למחסן מסוף מטענים;

(2) היא נתקבלה למשמורתה של חברת הנמל ממחסן מסוף מטענים;

(3) הובלתה למשמורת חברת הנמל או ממנה נעשתה ברכבת;

"מסירה" – מסירת מטען ~~ממשמורתה של חברת נמל~~ ממשמורתו של מפעיל;

"מעבר" – מעבר מטען את שער חברת הנמל;

"קבלה" – קבלת מטען ~~למשמורתה של חברת נמל~~ למשמורתו של מפעיל;

"שעות היום" – השעות שמ-06:00 עד 19:59;

"שעות הערב" – השעות שמ-20:00 עד 21:59;

"שעות הלילה" – השעות שמ-22:00 עד 05:59 למחרת.

47. המחיר המרבי לשירותי חשמל למכולת קירור לכל יום יהיה 51 ש"ח למכולה 20 רגל ו-78 ש"ח למכולה 40 רגל; הוראה זו באה להוסיף על הוראות סימן ו' לפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים.

מחיר מרבי לשירותי חשמל

48. (א) דמי שירות לנוסעים בכלי שיט ישולמו על ידי הנוסע או התייר, לפי העניין, לפני עלותו לכלי שיט או ירידתו ממנו, לפי העניין, לספק בעל זכויות השימוש ברציף שאליו רתוק כלי השיט.

דמי שירות לנוסעים

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

(ב) המחיר המרבי לדמי שירות לנוסעים יהיה –

(1) 50 ש"ח לכל נוסע, לכל עלייה או ירידה מכלי שיט, ואולם לגבי נוסע העולה או יורד בנמל אילת מכלי שיט, המפליג בים סוף בלבד, שמקום פקידתו האחרון ויעד פקידתו הבא לאחר נמל אילת אינו נמל מחוץ לישראל, המחיר המרבי יהיה 11 שקלים חדשים;

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

(2) 43 ש"ח לכל תייר לתקופה של עד שלושה ימים של שהיית אניית סיור ברציף ו-29 ש"ח לכל תייר לכל יום נוסף שבו שוהה אניית הסיור ברציף;

(3) 1 ש"ח לכל 1 קילוגרם של חפצים שהביא עמו נוסע, החל בקילוגרם ה-31 של חפצים שהביא עמו.

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1192

(א) דמי שירות לנוסעים בכלי שיט ישולמו על ידי הנוסע או התייר, לפי העניין, לפני עלותו ~~לאנייה או ירידתו ממנה~~ לכלי שיט או ירידתו ממנו, לפי העניין, לספק בעל זכויות השימוש ברציף ~~שאליו רתוקה האנייה~~ שאליו רתוק כלי השיט.

(ב) המחיר המרבי לדמי שירות לנוסעים יהיה –

(1) 50 ש"ח לכל נוסע, לכל עלייה או ירידה ~~מאנייה~~ מכלי שיט, ואולם לגבי נוסע העולה או יורד בנמל אילת מכלי שיט, המפליג בים סוף בלבד, שמקום פקידתו האחרון ויעד פקידתו הבא לאחר נמל אילת אינו נמל מחוץ לישראל, המחיר המרבי יהיה 11 שקלים חדשים;

49. לשירותים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן יהיה המחיר המרבי הסכום שנקבע בתקנות הנמלים הנקובות בטור ב' לצדם, העדכני ליום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010), ואולם עדכון המחיר האמור החל ביום התחילה, יהיה לפי סעיף 4 –

מחירים מרביים לשירותים נוספים

צו תשע"א-2010

טור א' טור ב'

שירות הנמל הוראות תקנות הנמלים לגבי גובה התעריף

(1) שירותי עגינה לכלי שיט שאורכו תקנה 194

פחות מ-24 מטרים, שאינו כלי שיט נמלי ואינו מיועד לדיג על פי רישיון השיט שלו

(2) החסנת מטענים, למעט החסנת סימן ו' בפרק השבעה עשר

תבואות ומוצרי גרעינים

(3) מיון מטען לפי סימן עיקרי וסימן עזר תקנה 250(א) עד (ח) וסעיף 19 בתוספת החמישית

(4) שימוש בחבלים, גמלה וארבות של תקנה 250(ט) ופסקאות 1 עד 3 בסעיף 20

הספק, לפי בקשת בעל המטען או בתוספת החמישית

בעל כלי השיט

(5) מתן תעודות אישור תקנה 250(ט) ופסקאות 1 עד 3 בסעיף 20 בתוספת החמישית

(6) השגחה על עבודה תקנה 250(ט) וסעיף 22 בתוספת החמישית

(7) שמירת טובין בלשכת המודיעין תקנה 250(ט) וסעיף 23 בתוספת החמישית

(8) שירות למשגור קטן סימן ט' בפרק השבעה עשר

(9) רישיונות כניסה לנמל סימן י"ז בפרק השבעה עשר למעט תקנה 284(ג)

(10) ניטול מטען הדרוש לכלי השיט האגרה בשקלים חדשים כשהעגורן משמש

לצורך פעולתו התקינה לצרכים אחרים, הקבוע בסעיף 24(1) ו-(2) בתוספת החמישית

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

49. לשירותים המפורטים בטור א' בטבלה שלהלן יהיה המחיר המרבי הסכום שנקבע בתקנות הנמלים הנקובות בטור ב' לצדם, ~~מוכפל ב-4~~ העדכני ליום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010), ואולם עדכון המחיר האמור החל ביום התחילה, יהיה לפי סעיף 4 –

50. ניתנו שירותי מעגן לאנייה הרשומה במדינה שמוטלים בה על אניות ישראליות תשלומי נמל גבוהים מאלה המוטלים על אניות הרשומות באותה מדינה, רשאי המנהל, על אף האמור בסעיף 27 ובטבלה מס' 1 בתוספת השלישית, בכפוף לקיום הסכמים בין-לאומיים שישראל צד להם, להורות כי מחיר שירותי המעגן בנסיבות אלה יהיה כפל דמי המעגן הבסיסיים לאותה אנייה.

מחיר דמי המעגן לפי קביעת המנהל

51. אין צו זה בא לגרוע מהוראות כל דין, ובפרט מן החובה לשלם אגרת מגדלור לפי הוראות סימן ב' בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים ומהוראות סעיף 2(ה) לצו רשות הספנות והנמלים (דמי שימוש ראויים שתשלם חברת נמל לחברת הפיתוח והנכסים), התשס"ה-2005.

שמירת דינים

52. (א) בטלים –

ביטול

(1) צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי שירותי נמל), התשס"ה-2005;

(2) צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי שירותי נמל) (דמי תשתית לנפט, דלק ומוצריהם), התשס"ט-2008;

(3) תקנות הנמלים (תשלומים בעד שירותי סווארות), התשס"א-2001;

(4) בפרק העשירי לתקנות הנמלים, סימן ד' למעט תקנות 94 ו-95 שבו; בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, סימן ב' למעט תקנות 191, 192 ו-194 שבו ולמעט ההוראות שבו הנוגעות לאגרת מגדלור, בשינויים המחויבים, סימנים ג', ד', ה', ז', י', י"א, י"ב, י"ג, י"ד, י"ח ותקנה 284(ג); בתוספת החמישית חלקים א', ב', ג', ה' ו-ו' למעט ההוראות בפרטים 1 ו-3 שבתוספת האמורה הנוגעות לאגרת מגדלור, בשינויים המחויבים, והתוספת השישית.

צו תשע"א-2010

(ב) ביטול ההוראות בתקנות הנמלים כמפורט בסעיף קטן (א)(4) לא יחול לגבי נמל חדרה שהוכרז בצו נמל חדרה (הכרזת נמל), התש"ם-1980.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

(4) בפרק העשירי לתקנות הנמלים, סימן ד' למעט תקנות 94 ו-95 שבו; בפרק השבעה עשר לתקנות הנמלים, סימן ב' למעט תקנות ~~174, 174א,~~ 191, 192 ו-194 שבו ולמעט ההוראות שבו הנוגעות לאגרת מגדלור, בשינויים המחויבים, סימנים ג', ד', ה', ז', י', י"א, י"ב, י"ג, י"ד, י"ח ותקנה 284(ג); בתוספת החמישית חלקים א', ב', ג', ה' ו-ו' למעט ההוראות בפרטים 1 ו-3 שבתוספת האמורה הנוגעות לאגרת מגדלור, בשינויים המחויבים, והתוספת השישית.

53. תחילתו של צו זה ביום כ"ג בתשרי התשע"א, 1 באוקטובר 2010 (להלן – יום התחילה).

תחילה

54. (א) הוראות צו זה לא יחולו לגבי שירותי נמל המסופקים לכלי שיט שעגנו בנמל קודם ליום התחילה.

סייג לתחולה

צו תשע"א-2010

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), לגבי שירותי נמל לפי פרק ג' המסופקים לכלי שיט שעגינתו בנמל החלה קודם למועד התחילה ונמשכה באופן רצוף עד יום כ"ד בטבת התשע"א (31 בדצמבר 2010), תחילתו של צו זה ביום כ"ה בטבת התשע"א (1 בינואר 2011).

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 175

**החלפת סעיף 54**

הנוסח הקודם:

~~54. הוראות צו זה לא יחולו לגבי שירותי נמל שהספקתם החלה קודם ליום התחילה.~~

55. על אף האמור בסעיף 7(א) ו-(ב) ובכפוף לאמור בסעיף 7(ג), בתקופה שמיום התחילה עד 2013 –

הוראות שעה לעניין חלוקת תשלום בעד ניטול

צו (מס' 2)   
תשע"א-2011

(1) התשלום בעד ניטול מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא לפי סעיף 7(ב)(1) יחולק בין בעל המטען לבין בעל האנייה בהתאם לנקוב בטבלה מס' 1 בתוספת הראשונה;

צו תשע"א-2010

(2) התשלום בעד ניטול מטען, למעט מכולה מטען בגלנוע שאינו רכב בייבוא, ומטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, לפי סעיף 7(א)(1), יחולק בין בעל המטען לבין בעל האנייה בהתאם לנקוב בטבלה מס' 2 בתוספת הראשונה.

צו תשע"א-2010

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 176

55. על אף האמור בסעיף 7(א) ו-(ב) בתקופה שמיום התחילה עד 2013 –

(1) התשלום בעד ניטול מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא לפי סעיף 7(ב)(1) יחולק בין בעל המטען לבין בעל האנייה בהתאם לנקוב בטבלה מס' 1 בתוספת הראשונה;

(2) התשלום בעד ניטול מטען, למעט מכולה ~~ומטען בגלנוע שאינו רכב ביבוא~~ מטען בגלנוע שאינו רכב בייבוא, ומטען שהוא גרעינים ומוצרי גרעינים, לפי סעיף 7(א)(1), יחולק בין בעל המטען לבין בעל האנייה בהתאם לנקוב בטבלה מס' 2 בתוספת הראשונה.

מיום 26.7.2011

**צו (מס' 2) תשע"א-2011**

[ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1192

55. על אף האמור בסעיף 7(א) ו-(ב) ובכפוף לאמור בסעיף 7(ג), בתקופה שמיום התחילה עד 2013 –

56. (א) בסעיף זה –

הוראת מעבר לעניין עדכון התעריפים המרביים לשירותי ניטול לפי מקדם הפחתת מחירים שנתי

"מטענים" – מטענים שנקבע מחיר מרבי לניטולם בצו זה, למעט מטענים בשטעון;

"סוג", לעניין מטען – מכולות, מטען כללי או צובר חופנים.

(ב) ביום השינוי לפי סעיף 4, במשך 9 שנים, החל ביום 1.1.2012, יופחתו המחירים המרביים שנקבעו לשירותי ניטול בפרק ב' בשיעור שנתי של 1%.

57. (א) תוספת התשלום האמורה בסעיף 13(1) תחול על ניטול חומרים מסוכנים ארוזים המפורטים להלן, כשהם נמסרים במסירה עקיפה, בשיעור הנקוב בתוספת החמישית לפי שנים –

הוראת מעבר וסייג לעניין תוספת תשלום לחומרים מסוכנים ארוזים מסוימים

(1) כותנה, יוטה סיבים;

(2) גפרית מס' או"ם 1350;

(3) חומצה זרחתית מס' או"ם 1805.

(ב) תוספת התשלום האמורה בסעיף 13(1) לא תחול על ניטול חנקת אשלגן מס' או"ם 1486, כשהוא ארוז.

צו תשע"א-2010

(ג) בסעיף זה, "מספר או"ם" – מספר החומר בסיווג שנתן האו"ם.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 176

(ב) תוספת התשלום האמורה בסעיף 13(1) לא תחול על ניטול חנקת אשלגן מס' או"ם 1486, כשהוא ארוז ~~ונמסר במסירה עקיפה~~.

58. (א) בסעיף זה –

הוראת מעבר לעניין תשלומים המשולמים לחברת הפיתוח והנכסים

צו תשע"א-2010

"כתבי ההסמכה" – כתב ההסמכה של חברת נמל חיפה בע"מ, כתב ההסמכה של חברת נמל אשדוד בע"מ וכתב ההסמכה של חברת נמל אילת בע"מ, להיות חברת נמל לפי סעיף 10 לחוק הרשות, שנחתמו על ידי שרי האוצר והתחבורה ביום ו' באדר א' התשס"ה (15 בפברואר 2005);

"שטח חברת הנמל" – כהגדרתו בכתבי ההסמכה.

(ב) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגבה או תזכה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיפים 41(ב) ו-46(ב), את דמי התשתית המשתלמים בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל, ואת דמי המסירה ודמי הקבלה, ותעבירם במלואם ישירות אל חברת הפיתוח והנכסים או אל בעל המטען, לפי העניין, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים ולחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.

צו תשע"א-2010

(ג) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגנה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיפים 7(ד), 23(ה), 41(ב), למעט לעניין דמי תשתית בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל או בשטח מספנות ישראל, ו-44(ה), את התשלומים לפי אותם סעיפים, ותעבירם לחברת הפיתוח והנכסים לפי הוראות צו רשות הספנות והנמלים (קביעת דמי שימוש ראויים שתשלם חברת הנמל לחברת הפיתוח והנכסים), התשס"ה-2005, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים וחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.

צו תשע"א-2010

(ד) בעד גביית התשלומים לפי סעיף זה תשולם לחברת הנמל עמלת גבייה בשיעור של 0.5% מהתשלומים המועברים בפועל לחברת הפיתוח והנכסים.

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 176

(א) בסעיף זה –

~~"כתבי ההסמכה" – כתב ההסמכה של חברת נמל חיפה בע"מ להיות חברת נמל לפי סעיף 10 לחוק רשות הספנות והנמלים וכתב ההסמכה של חברת נמל אשדוד בע"מ להיות חברת נמל, לפי סעיף 10 לחוק רשות הספנות והנמלים, אשר נחתמו ע"י שרי האוצר והתחבורה ביום 15.2.2005;~~

"כתבי ההסמכה" – כתב ההסמכה של חברת נמל חיפה בע"מ, כתב ההסמכה של חברת נמל אשדוד בע"מ וכתב ההסמכה של חברת נמל אילת בע"מ, להיות חברת נמל לפי סעיף 10 לחוק הרשות, שנחתמו על ידי שרי האוצר והתחבורה ביום ו' באדר א' התשס"ה (15 בפברואר 2005);

"שטח חברת הנמל" – כהגדרתו בכתבי ההסמכה.

~~(ב) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגבה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיף 41(ב), את דמי התשתית המשתלמים בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל, ותעבירם במלואם ישירות אל חברת הפיתוח והנכסים, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים וחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.~~

(ב) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגבה או תזכה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיפים 41(ב) ו-46(ב), את דמי התשתית המשתלמים בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל, ואת דמי המסירה ודמי הקבלה, ותעבירם במלואם ישירות אל חברת הפיתוח והנכסים או אל בעל המטען, לפי העניין, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים ולחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.

(ג) חברת הנמל הנוגעת בדבר תגנה בעבור חברת הפיתוח והנכסים, על אף האמור בסעיפים 7(ד), 23(ה), 41(ב), למעט לעניין דמי תשתית בעד המטענים שנמסרו בשטח חברת הנמל או בשטח מספנות ישראל, ו-44(ה), את התשלומים לפי אותם סעיפים, ותעבירם לחברת הפיתוח והנכסים לפי הוראות צו רשות הספנות והנמלים (קביעת דמי שימוש ראויים שתשלם חברת הנמל לחברת הפיתוח והנכסים), התשס"ה-2005, על פי נוהל שהמנהל יורה עליו, לאחר שנתן לחברת הפיתוח והנכסים וחברות הנמל הזדמנות להשמיע את טענותיהן.

תוספת ראשונה

**טבלה מס' 1**

(סעיף 55(1))

**חלוקת התשלום (באחוזים) בעבור ניטול מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב מיובא בין בעל המטען לבעל האנייה**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| השנה | חלקו (באחוזים) של בעל המטען | חלקו (באחוזים) של בעל האנייה |
| 2010 | 40 | 60 |
| 2011 | 30 | 70 |
| 2012 | 20 | 80 |
| 2013 | 10 | 90 |

**טבלה מס' 2**

(סעיף 55(2))

**חלוקת התשלום (באחוזים) בעבור ניטול מטען, למעט מכולה ומטען בגלנוע שאינו רכב מיובא בין בעל המטען לבעל האנייה**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| השנה | חלקו (באחוזים) של בעל המטען | חלקו (באחוזים) של בעל האנייה |
| 2010 | 40 | 60 |
| 2011 | 55 | 45 |
| 2012 | 70 | 30 |
| 2013 | 85 | 15 |

תוספת שניה

צו תשע"א-2010

צו תשע"ד-2014

(סעיפים 8, 42(א) ו-(ד))

**דמי ניטול ודמי תשתית**

המספרים בטבלה זו מייצגים את המחירים ואת המחירים במרביים בש"ח, בעד נגרר, מכולה ורכב מנוטל בנסיעה לסוגיהם – לכל יחידה, ובעבור שאר המטענים – לכל טונה, אלא אם כן צוין במפורש אחרת לצד אותו סוג מטען

(הושמטה)

תוספת שלישית

**טבלה מס' 1**

(סעיף 27(א))

**תעריפים מרביים לדמי מעגן**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| טור א'  קבוצת אורך | טור ב'  מחיר מרבי בש"ח לכל מטר אורך לפי שנים | | | | | | | | | |
|  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ואילך |
| 100 מטרים ראשונים | 206 | 208 | 210 | 212 | 214 | 216 | 218 | 220 | 222 | 224 |
| 50 המטרים הבאים | 216 | 216 | 217 | 217 | 218 | 218 | 219 | 219 | 220 | 220 |
| 50 המטרים הבאים | 222 | 221 | 220 | 219 | 218 | 217 | 216 | 215 | 204 | 204 |
| 50 המטרים הבאים | 211 | 207 | 203 | 198 | 194 | 190 | 184 | 179 | 175 | 171 |
| כל מטר נוסף | 209 | 204 | 199 | 194 | 189 | 184 | 178 | 173 | 178 | 163 |

**טבלה מס' 2**

(סעיף 27(ד))

**תעריפים מרביים לדמי מינגש**

**טבלה 2(א)**

**מחיר מרבי בסיסי בש"ח לפי שנה**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| טור א'  אורך האנייה | טור ב'  מחיר מרבי בסיסי בש"ח לפי שנה | | | | | | | | | |
|  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ואילך |
| מעל 24 עד 100 מ' | 89 | 88 | 86 | 85 | 84 | 83 | 81 | 80 | 79 | 78 |
| מעל 100 עד 150 מ' | 241 | 240 | 238 | 229 | 228 | 227 | 226 | 217 | 216 | 214 |
| מעל 150 מ' | 786 | 775 | 768 | 749 | 743 | 732 | 721 | 707 | 696 | 689 |

**טבלה 2(ב)**

**מחיר מרבי לכל מטר אורך מעל אורך הבסיס שבטור א'**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| טור א'  אורך האנייה | טור ב'  מחיר מרבי לכל מטר אורך מעל אורך הבסיס שבטור א' | | | | | | | | | |
|  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 ואילך |
| מעל 24 עד 100 מ' | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.8 |
| מעל 100 עד 150 מ' | 10.9 | 10.7 | 10.6 | 10.4 | 10.3 | 10.1 | 9.9 | 9.8 | 9.6 | 9.5 |
| מעל 150 | 29.7 | 29.3 | 28.8 | 28.4 | 28.0 | 27.5 | 27.1 | 26.7 | 26.3 | 25.9 |

\* אורך הבסיס הוא המספר הנמוך של כל קבוצת האניות שבטור א'.

תוספת רביעית

צו תשע"ז-2017

(סעיף 42(ב)(4))

**תוספת (הפחתה) לדמי תשתית לפי שנים**

המספרים בטבלה זו מייצגים את התוספות (ההפחתות) בש"ח לדמי התשתית,   
בעד מכולה – לכל יחידה, ובעבור שאר המטענים – לכל טונה

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| סוג המטען | ערך המטען בש"ח | 2017[[2]](#footnote-2) | 2018 | 2019 |
| **מטעני יבוא במסירה ישירה** |  |  |  |  |
| גלילי נייר אחודים | כל ערך | (1.2) | (0.7) | (0.3) |
| מטען צובר יבש | כל ערך | (1.3) | (0.7) | (0.4) |
| מתכות אחודות | כל ערך | (8.1) | (4.9) | (2.4) |
| מתכות לא אחודות | כל ערך | (4.5) | (2.7) | (1.4) |
| עץ | כל ערך | (10.3) | (6.2) | (3.1) |
| שקים אחודים | כל ערך | (3.5) | (2.1) | (1.0) |
| תאית לא אחודה | כל ערך | (16.9) | (10.1) | (5.1) |
| **מטעני יבוא במסירה עקיפה** |  |  |  |  |
| גלילי נייר אחודים | כל ערך | (3.3) | (2.0) | (1.0) |
| מתכות אחודות | כל ערך | (7.3) | (4.4) | (2.2) |
| מתכות לא אחודות | כל ערך | (2.0) | (1.2) | (0.6) |
| עץ | כל ערך | (13.5) | (8.1) | (4.1) |
| שקים אחודים | כל ערך | (3.5) | (2.1) | (1.0) |
| תאית אחודה | כל ערך | (2.4) | (1.4) | (0.7) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מ-1 עד 20,000 | (153) | (92) | (46) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 20,000 ועד 40,000 | (102) | (61) | (31) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 40,000 ועד 60,000 | (34) | (20) | (10) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 90,000 ועד 120,000 | 52 | 34 | 17 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 120,000 ועד 150,000 | 92 | 60 | 30 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 150,000 ועד 180,000 | 164 | 108 | 54 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 180,000 ועד 200,000 | 216 | 142 | 71 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 200,000 | 273 | 179 | 89 |
| **מטעני יצוא במסירה ישירה** |  |  |  |  |
| מטען צובר יבש | כל ערך | (2.7) | (1.6) | (0.8) |
| מתכות אחודות | כל ערך | (4.7) | (2.8) | (1.4) |
| מתכות לא אחודות | כל ערך | (3.3) | (2.0) | (1.0) |
| רכב אחר בייצוא | כל ערך | (466) | (233) | 0 |
| **מטעני יצוא במסירה עקיפה** |  |  |  |  |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מ-1 עד 20,000 | (95) | (57) | (29) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 20,000 ועד 40,000 | (75) | (45) | (22) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 40,000 ועד 80,000 | (41) | (24) | (12) |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 250,000 ועד 400,000 | 55 | 36 | 18 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 400,000 ועד 480,000 | 83 | 54 | 28 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 480,000 ועד 800,000 | 165 | 108 | 54 |
| מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל | מעל 800,000 | 303 | 198 | 100 |
| רכב אחר בייצוא | כל ערך | (466) | (233) | 0.0 |
| **מטען צובר במיתקן נמל ייעודי** |  |  |  |  |
| מלט | כל ערך | (2.7) | (1.4) | 0.0 |

תוספת חמישית

(סעיף 57(א))

**שיעור תחולת תוספת תשלום לחומר מסוכן ארוז**

שנה שיעור תחולת תוספת התשלום

2010 10%

2011 20%

2012 30%

2013 40%

2014 50%

2015 60%

2016 70%

2017 80%

2018 90%

2019 ואילך 100%

תוספת שישית

צו תשע"א-2010

(סעיף 42(ב)(4))

1. בתוספת זו –

"השבה" – תוספת או הנחה לדמי תשתית;

"מכולת תקן" – מכולה שמשקלה 16.3 טונות;

"משקל המטען" – משקלו של מטען השייך לבעל מטען פלוני;

"משקל המכולה" – המשקל הכולל של המטען במכולה, בלא משקל המכולה עצמה;

"רשימון" – כמשמעותו בפקודת המכס.

2. קביעת ערך מטען וחישוב ההשבה בעדו בנסיבות שבטור א' להלן יהיה לפי טור ב' שלצדו:

טור ב'

טור א' קביעת ערך המטען

סודר הנסיבות וחישוב ההשבה

1. שחרור בשער הנמל כאשר סכום ההשבה לפי הקבוע בתוספת הרביעית

הרשימון בעד המטען כולל יחושב בהתאם לערך המטען ברשימון

מכולה מלאה אחת בלבד

2. שחרור בשער הנמל כאשר חישוב ערך מטען ממוצע למכולה על ידי חלוקת

הרשימון בעד המטען כולל ערך המטען הכולל במספר המכולות, ועל פי

כמה מכולות מלאות הערך הממוצע חישוב השבה בסכום זהה לכל מכולה ברשימון כאמור בפרט 1

3. שחרור בשער הנמל כאשר חישוב ערך ממוצע לכל טונה מטען ברשימון,

הרשימון כולל מטען מסוג לרבות המטען במכולות, הפחתת הערך שחושב

מכולה מלאה אחת או יותר למטען שאינו במכולה מהערך הכולל וקביעת

ומטען מסוג אחר ערך ממוצע לכל מכולה; על פי ערך זה תחושב ההשבה בסכום זהה לכל מכולה ברשימון כאמור בפרט 1

4. שחרור בשער הנמל של מטען ערך המטען ברשימון יחולק במשקל המטען

הנפרק ממכולה בנמל ויוכפל במשקל המכולה; התוצאה תשמש למציאת סכום ההשבה למכולה כאמור בפרט 1; סכום זה יחולק במשקל המכולה ויוכפל במשקל המטען

5. יציאת מכולה מלאה אחת או א. כאשר אין מידע לגבי משקל המכולה –

יותר מהנמל לריקון ולשחרור ההשבה תחושב לפי מכולת תקן:

במסוף עורפי משקל מכולת התקן יחולק במשקל המטען ברשימון וסכום זה יוכפל בערך המטען ברשימון;

התוצאה תשמש למציאת סכום ההשבה למכולה כאמור בפרט 1; סכום זה יחולק במשקל מכולת התקן ויוכפל במשקל המטען

ב. כאשר קיים מידע לגבי משקל המכולה – משקל המכולה יחולק במשקל המטען ברשימון וסכום זה יוכפל בערך המטען ברשימון;

התוצאה תשמש למציאת סכום ההשבה למכולה כאמור בפרט 1; סכום זה יחולק במשקל המכולה ויוכפל במשקל המטען

6. יציאת מכולה מלאה אחת או חישוב ערך מטען ממוצע למכולה על ידי חלוקת

יותר מהנמל לשחרור במסוף ערך המטען הכולל במספר המכולות, ועל פי

עורפי, בלא ריקון הערך הממוצע חישוב השבה בסכום זהה לכל מכולה ברשימון כאמור בפרט 1

7. מכולה מלאה אחת או יותר במעבר אין השבה

או בשטעון שלא הוצהר מראש

8. טעינה לאנייה של מכולה מלאה א. במקרים שבהם ניתן לזהות בוודאות כי

אחת או יותר שהוכנסו לנמל המטען ברשימון מהווה מכולה אחת מלאה,

מלאות או שהומכלו בנמל סכום ההשבה יחושב בהתאם לערך המטען ברשימון כאמור בפרט 1

ב. במקרים שבהם ניתן לזהות בוודאות את כמות המכולות ברשימון, יבוצע חישוב השבה על פי ערך ממוצע למכולה כאמור בפרט 2

ג. במקרים שבהם לא ניתן לזהות בוודאות את כמות המכולות שאליהן מיוחס הרשימון מתוך כלל המכולות שהוטענו, חישוב ההשבה ייעשה כלהלן:

(1) אם היחס בין משקל המטען ברשימון לבין משקל המכולה עולה על 10%, יוכפל יחס זה במספר של כלל המכולות שהוטענו; ערך המטרן ברשימון יחולק במספר המכולות שחושב כאמור; לפי התוצאה שתתקבל תחושב ההשבה כאמור בפרט 1; סכום ההשבה יוכפל במספר המכולות שחושב כאמור;

(2) אם היחס בין משקל המטען ברשימון לבין משקל המכולה אינו עולה על 10%, חישוב ההשבה יבוצע בהתאם לאמור בפרט משנה ב

9. טעינה לאנייה של מכולה מלאה כאשר ניתן לזהות כי המטען ברשימון מהווה

אחת או יותר ומטען מסוג אחר מכולה/ות מלאה/ות ומטען אחר, יבוצע חישוב ערך ממוצע לכל טונה מטען ברשימון (כולל המכולות), הפחתת הערך שחושב למטען האחר מהערך הכולל וקביעת ערך ממוצע לכל מכולה, אשר על פיו מחשבים השבה בסכום זהה לכל מכולה ברשימון כאמור בפרט 1

10. שחרור מהנמל או טעינה לאנייה אין השבה

של איזוטנק ריק

מיום 21.11.2010

**צו תשע"א-2010**

[ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 177

**הוספת תוספת שישית**

ל' בניסן התש"ע (14 באפריל 2010) יובל שטייניץ ישראל כ"ץ

שר האוצר שר התחבורה והבטיחות בדרכים

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תש"ע מס' 6891](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-6891.pdf) מיום 17.5.2010 עמ' 1074.

   תוקן [ק"ת תשע"א מס' 6942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6942.pdf) מיום 21.11.2010 עמ' 173 – צו תשע"א-2010; ר' סעיפים 21, 22 לענין תחילה והוראת שעה (ת"ט [מס' 6944](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6944.pdf) מיום 30.11.2010 עמ' 220).

   [ק"ת תשע"א מס' 7018](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7018.pdf) מיום 26.7.2011 עמ' 1191 – צו (מס' 2) תשע"א-2011.

   [ק"ת תשע"ד מס' 7356](http://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-7356.pdf) מיום 20.3.2014 עמ' 964 – צו תשע"ד-2014; תחילתו 14 ימים מיום פרסומו.

   [ק"ת תשע"ז מס' 7788](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7788.pdf) מיום 9.3.2017 עמ' 823 – צו תשע"ז-2017.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8232](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8232.pdf) מיום 11.6.2019 עמ' 3342 – צו תשע"ט-2019; ר' סעיף 4 לענין הוראת שעה.

   4. נוסף על האמור בסעיף 4 לצו העיקרי, במועד פרסום צו זה יעודכנו המחירים הקבועים בסעיפים 32 ו-44א לצו העיקרי, כנוסחם בצו זה, לפי המדד המשוקלל כשיעורו ביום השינוי האחרון שקדם לפרסום צו זה; לעניין זה, "יום השינוי" ו"המדד המשוקלל" – כמשמעותם בסעיף 4 לצו העיקרי.

   [ק"ת תשפ"ב מס' 9994](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-9994.pdf) מיום 14.2.2022 עמ' 2036 – צו תשפ"ב-2022. [↑](#footnote-ref-1)
2. החל ביום תחילתו של צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) (תיקון), התשע"ז-2017. [↑](#footnote-ref-2)